

CLASSIC RACING

53-Årsracet

SVEMO

3-5 aug 2018



Linköpings
kommun



ROADRACING



MOTOCROSS



SPEEDWAY



TRIAL



"Nicke" Porry på sin HVA 250 cc, bilden är från 1968.

LINKÖPINGS MOTORSTADION

SVIESTAD



LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP

ARRANGÖRER:
LINKÖPINGS MS & MCHK-R



Layout: ZID.se

OFFICIELLT
TÄVLINGSPROGRAM 60 SEK



INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer	2
Tidsschema.....	4
MCHK-Racing/MCHK Funktionär.....	6
Flaggsignaler	7
Classic Roadracing intro	8
Lilj-Orsa och TFA-racern	9
Klassindelning Roadracing.....	10
RR Klass 1, Förkrigsklassen -47	11
RR Klass 2A, 175cc	11
RR Klass 2B, 50cc	11
RR Klass 3, 250cc	12
RR Klass 11, RD/LC 250cc.....	12
RR Klass 4, 350cc	13
RR Klass 7B, Forgotten Era 250cc	13
RR Klass 5, 500cc	15
RR Klass 6, 750cc	16
RR Klass 7A, Forgotten Era 1000cc	17
RR Klass Sidvagnar 8B, Låghjulingar	18
RR Klass Sidvagnar 8C, 1973-1979	18
RR Klass Sidvagnar 8D, 1980-1987	18
RR MCS	18
RR Klass 10, Parad.....	19
RR Klass 7C, F2 1980-1987	20
RR Klass 7C, F1 1980-1987	21
RR Klass 13 Classic Superbike 88-98	21
RR Klass 9, SuperMono	22
RR Klass 12, 250 GP	22
RR Klass 14, Supersport 88-98.....	23
Artikel "50 år av Roadracing"	24
Artikel "Redan 1968..."	26
Artikel "Motocross 250 cc"	27
Artikel "En Husqvarnas memoarer"	28
Flygfoto LMS	32
MCHK, NRS information.....	34
Linköpings Motorsällskap information.....	35
Classic Motocross intro.....	36
Artikel "Nisse Hedlund minns..."	37
Artikel "Husqvarna 500cc ex-cam".....	38
Motocross Klass 1 före -60	39
Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy"	39
Motocross Klass 3A 125cc före -74.....	41
Motocross Klass 3A:1 50cc före -84	41
Motocross Klass 3B 250cc före -70	42
"Ruben Mildhs minnespokal".....	42
Motocross Klass 4 500cc 4T blockmotor "Jeff Smith Trophy"	42
Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74	42
Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74	43
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, under 50 år.44	44
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, över 50 år ...46	46
Motocross Klass 7 EVO Cup -50	47
Motocross Klass 7 EVO Cup 50+	50
Motocross Klass Sidvagn Nordiskt Mästerskap	51
Classic Speedway/Rundbana intro	52
Rundbana startlista	53
Artikel "HRM/Monark 1000-meters speedway"	54
Classic Trial intro	56
Minnesord Ulf Karlsson	57
Artikel "LMS Trial 60 år 1958 - 2018"	60
Trial deltagarlista	62
Områdeskarta	64

Funktionärer/Officials

Arrangörsansvarig	Kjell Wahlfridsson	Linköpings MS
Arrangörsansvarig	Lennart Olander	MCHK-R
Supervisor/Juryordförande RR	Volmar Mårtensson	Svemo
Tävlingsledare RR	Carry Mårtensson	ARC
Bitr. Tävlingsledare RR	Lennart Hallme	FMCK
Banchef RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingssekreterare/Tävlingskassör	Carina Månsson	MCHK-R
Besiktningsschef RR	Ove Jansson	MCHK-R
Funktionärschef RR	Pelle Berglund	NRS
Speaker RR	Thomas Larsson	MCHK-R
Depåansvarig RR	Björn Nordensten och Björn Fugel	MCHK-R
Tidtagning/Resultat RR	RR-time, Göran Aldén	Linköping
Media & Pressansvarig	Jonny Larsson	MCHK-R
Supervisor Motocross	Bengt "Mulle" Edh	Husqvarna
Tävlingsledare Motocross	Magnus Jonsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare	Jonny Larsson & Peter Wernersson	Linköpings MS
Banchef	Jonny Larsson	
Sekretariat Motocross	Elisabeth Wernersson	Linköpings MS
Säkerhetschef Motocross	Fredrik Åse	Linköpings MS
Besiktning Motocross/Trial	Peo Hedenskog	C&T
Tidtagning/Varvräkning	Carl Nyman	Linköpings MS
Speaker Motocross	Jan Busk	Falun
Ljudmätning Motocross	Martin Zetterholm	
Miljöansvarig	Mikael Brandow	MCHK-R
Ansvarig Speedway Linköpings MS	Håkan Andersson	Linköpings MS
Ansvarig Speedway MCHK-Rundbana	Kjell Syrén	MCHK-Rundbana
Banchef Speedway	Lasse Brinter	Linköpings MS
Speaker Speedway	Anders Carlberg	SMK Östgöta
Tävlingsledare Trial	Björn Heurlén	Motala
Trialansvarig Trial	Per-Erik Larsson	Linköpings MS
Sekretariat Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndnummer RR: 67-9, Cross: 64-120

MOTORCYKELVÄNNER

Välkomna till årets upplaga av Årsracet, 53 år efter bildandet av Motorcykelhistoriska Klubben (MCHK). 53-årsracet arrangeras återigen som ett samarbete mellan Linköpings Motorsällskap (LMS) och MCHK-Racing. Det som gör det möjligt att presentera denna unika kombination av historisk motorcykelracing för er, är de över 250 frivilliga funktionärerna som hjälper till med allt från att vara banfunktionärer till att bemanna serveringarna. Som vanligt bjuder vi på alla former av historisk motorcykelracing i form av Roadracing, Motocross, Speedway och Trial.

Temat för i år är cyklarna med små motorer; d.v.s. 50 till 125 kubikare. Två olika klasser som haft en relativt framträdande roll inom svensk motorsport. Detta oavsett om det gällt cross eller roadracing. Den mest framträdande svensken inom dessa klasser var nog Kent Andersson, som både 1973 och 1974 blev världsmästare i Roadracingens 125 klass. Inom crossen kom 50 kubiksklassen stort runt 1970, som en juniorklass som var tänkt som en instegsklass för nya förare.

Utvecklingen av maskinerna i dessa mindre klasser gjorde en enorm teknisk resa under sina tidiga år. Roadracing-cyklarna utvecklades från ombyggda mopeder eller gat 125:or, via 21 växlade 50 kubiks vattenkylda tvåtaktare med ett användbart varvtal på endast 800 varv i minuten till de sista modellerna i början av åttio-talet som toppade 200 km/h. 125:orna hade en liknande utveckling, med den stora skillnaden att de cyklarna gick lite fortare och de fanns produktionscyklar att tillgå ända in på 90-talet.

Även inom crossen var det en stark teknikutveckling, med samma övergång till vätskylda motorer samt en enorm utveckling (förbättring) på fjädringssidan.

De största enskilda sporterna på Årsracet är Motocross och Roadracing, i år med ca 550 anmälda förare sammanlagt och dessa är fördelade på ett stort antal klasser. De andra två grenarna; Speedway och trial har något färre förare anmälda. Totalt för alla grenar närmar sig förarantalet 700-strecket. Tidsåldern på motorcyklarna spänner från 30-talet emot slutet av 90-talet, så chansen att du ska få se just den cykeln du drömde om, när du var 18, är relativt stor. Om du har ett förflutet som tävlingsförare är chansen stor att även du kommer att se en sådan cykel du körde med eller tävlade mot.

Speedway/Rundbana: I Linköping har det körts speedway sedan 1927 vilket ger en nästan 90-årig historia. I år är det ett 30-tal förare anmälda. Speedwayen i Linköping hade sin storhetstid på 50- och 60-talet med många kända namn såsom Ove Fundin, Linus Eriksson m.fl. Besök gärna speedwaydepån och bekanta dig med förare och maskiner.

Trial: I år har vi ett 40-tal förare anmälda till denna mer lugna motorsport. Lugn innebär definitivt inte att det är enkelt för förare och maskiner, men som åskådare har du längre tid på att titta på ekipagen innan de försvinner. Kom förbi och titta på hur man kan balansera en cykel över och förbi ett antal (o)möjliga hinder. På 70-talet arrangerades ett EM och när sporten fick VM-status fick LMS förtroendet att anordna den första VM-deltävlingen. Den kördes här i Linköping med omnejd.

Vi rekommenderar att du vandrar omkring inom området och tittar på de olika grenarna som kan intressera just dig. Vi har "öppna depåer" vilket innebär att du som publik kan strosa fritt för att titta närmare på cyklarna och prata med förarna. Denna frihet innebär också ett visst ansvar; vi ber dig därför att följa de anvisningar du får av funktionärerna.

Än en gång varmt välkomna.



Per Holmström, ordförande MCHK-R



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

Jonny Larsson, ordförande Linköpings MS



Den svenska klubben för Classic Roadracing

MCHK-Racing arrangerar Roadracingdelen av årsracet.

Övriga grenar (Motocross, Speedway och Trial) arrangeras av Linköpings Motorsällskap.

MCHK-Racing jobbar för att återskapa Roadracingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla Roadracingtävlingar öppen depå så att publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen. Efter England är Sverige störst och mest aktiv på Classic RR. MCHK-R samarbetar med Classicföreningarna i de övriga nordiska länderna för en gemensam Nordisk tävlingsserie.

På våra tävlingar har du möjlighet att se värstingmaskinerna från förr och vi försäkrar att det inte sparas på gasen. Välkommen i klubben eller/och att besöka våra tävlingar!

Kontaktperson Lennart Olander: 018-38 70 75, E-mail: mchk-r@mchk-racing.org

MCHK-R-funktionär erbjuder ett sätt att vara med i Classic Racingfamiljen utan att tävla. Bli en av de förutsättningar som krävs för att arrangera en tävling, bli funktionär.

Vi erbjuder dig en härlig gemenskap och ett ansvarsfullt uppdrag inom Classic Racing. Dessutom får du utbildning, mat och fika helt kostnadsfritt. Åker du långväga kan du få fria resor eller viss reseersättning.


Men bäst av allt, Du får se Classic Racing från första parkett – invid bankanten!

Kontaktperson: Rolf Andersson 0707-79 27 00


ROADRACING FLAGGSIGNALER


Alla förare har skyldighet att åtlyda funktionärernas flaggsignaler, oavsett om det är träning eller tävling. Här följer en kort presentation av de olika signalerna.


 **Blå/gul flagga**
(nationsflagga) eller
ljussignal. Start.


 **Blå flagga**
Informerar om att föraren kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga, omkörning inom kort. Rörlig flagga, omedelbar omkörning.


 **Svart flagga + förarens tävlingsnummer (vita siffror)**
Förare med angivet nummer ska åka in i depån inom 3 varv. Det behöver inte betyda brutet lopp utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller varnas för.


 **Gul flagga med röda ränder**
Främmande material (t. ex. olja) som kan orsaka halka. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn.

 **Svart flagga med orange cirkel + förarens tävlingsnummer**
Förare med angivet nummer ska åka av banan snarast där lämplig plats finnes.

 **Röd flagga**
Stopp av tävling eller träning. Visas på order av tävlingsledare.

 **Grön flagga**
Visas tex på postering närmast efter en omkullkörning. Betyder alltså att banan är klar.

 **Svart/vit-rutig flagga**
Målflagga.

 **Gul flagga som rörs**
Hinder i omedelbar närhet. Föraren måste vara beredd på att stanna. All omkörning förbjuden.

 **Vit flagga som rörs**
Tjänstefordon (vanligen ambulans) i omedelbar närhet.

Foto: Erik Lundin



ROADRACING INTRO

Classic Roadracing i Sverige hanteras av MCHK-Racing (MCHK-R), en underavdelning till Motor-CykelHistoriska Klubben (MCHK). Vår målsättning är att verka för att klassiska tävlingsmotorcyklar ska kunna köras på bana, antingen i tävling eller som uppvisning. Detta gör vi genom att själva eller med hjälp av någon annan arrangör anordna tävlingar och/eller (ban)träffar på de olika banorna som finns inom landet. Vi har en svensk cup och är också en av arrangörerna i den Nordiska cupen och i det Nordiska mästerskapet.

Motorcyklarna kan vara allt ifrån en Husqvarna TT-racer från 30-talet, via en Norton Manx från 50-talet, till en Classic Superbike från 90-talet.

Geografiskt så finns det cyklar från de flesta länder som genom åren varit framträdande inom MC-sporten. Allt ifrån England till Japan och vissa mer udda länder som t.ex. Östtyskland och Ryssland.

För att cyklarna ska hålla en så historiskt korrekt nivå som möjligt har vi tillsammans med motsvarande organisationer i de andra nordiska länderna, ett gemensamt maskinreglemente som innehåller de regler som cyklarna ska uppfylla.

Klassindelningen vi har bygger på en kombination av tidsålder och motorstorlek, där tiden är indelad i cyklar tillverkade senast 1947, cyklar tillverkade mellan 1948 och 1972 (2-taktare -1967), cyklar mellan 1973 och 1979, cyklar mellan 1980 och 1987 samt 1988 till 1998. Inom de olika tidsåldrarna finns det klassindelningar baserat på motorstorlek, indelning är olika för de olika tidsåldrarna. De olika klasserna finns uppräknade i tabellen på nästa sida.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida; www.mchk-racing.org, eller prata med någon av förarna i depån. De flesta vet vem du bör prata med om du har specifika frågor om någonting.

Du får vara beredd på att man som förare ibland inte har tid att prata, men du kan alltid hitta någon som har tid.

Per Holmström
Ordförande MCHK-Racing



Inge Odqvist (63) kämpar med Brian Pedersen (569) i ingången till "Esset" medan regnet öser ner i en av de nyare klasserna - klass 13 Superbike.



Så här glad blev Lill-Orsa på 50-årsracet då han sammanfördes med TFA-racern. Vi tackar MC-Collection för att de lånat ut den helt unika maskinen. Du hittar den i tematältet utanför Roadracingdepån. /Red. anm.

LILL-ORSA OCH TFA-RACERN

Lill-Orsa och Tfa-racern återförenade på Sviestad under 50-års racet

Henry "Lill-Orsa" Bohlin kom till 50-års racet och fick åter höra tonerna från Tfa-racern. Maskinen blev klar till Västkostloppet i Falkenberg, juli 1954. Lill-Orsa lyckades köra ett träningsvarv men mer än så blev det inte. Ett tomt batteri satte stopp för hans körning. Efter att ett nytt batteri hade blivit monterat hoppade en ventilfjäder av istället. Lill-Orsa som ville köra och inte hålla på med motorutveckling fortsatte under 1954 tävla med en MV Augusta 125cc maskin istället. Tfa-motorn var ett projekt som startades upp av Folke Mannerstedt och tidningen Teknik För Alla. Den 18 november 1953 skrev de ett kontrakt som beskrev hur Mannerstedt skulle konstruera och ta fram en 125cc V-motor. I första hand var det meningen att bygga två motorer avsedda för TT körning. En motor skulle lånas ut till Henry "Lill-Orsa" Bohlin för att monteras i en TT-ram. Den andra motorn var avsedd som en reservmotor. Mannerstedt skulle ta fram byggbeskrivningar till motorn för publicering i Teknik För Allas tidning. Så småningom var det meningen att läsarna på egen hand skulle kunna bygga motorer. Även

svenska yrkesskolor skulle vara inblandade och bearbeta detaljer till motorerna, allt för att få motorintresserade ungdomar. På 1960-talet hamnade maskinen nerpackad i kartonger på Folke Mannerstedts vind ihop med alla reservdelar. I början på 1980-talet övertog Birger Berggren Tfa-racern. Tyvärr så hann Birger aldrig börja renoveringen av maskinen innan han dog 1983. Stig Högsäter i Charlottenberg tillsammans med ett par andra entusiaster plockade ihop Tfa-racern så att den kunde ställas ut på Arvika Fordons museum under hösten 1994. Motorn byggdes enbart ihop som ett tomt skal och monterades i ramen. Mellan åren 1994 till 2013 var Tfa-racern utställd på Arvika Fordons museum. Under hösten 2013 köpte MC Collection Tfa-racern och de reservdelar som fanns kvar. Ett omfattande renoveringsarbete påbörjades för att få Tfa-racern körbar igen. 2015 kunde maskinen återigen startas.

Text: Ralf Arvidsson

KLASSINDELNING CLASSIC ROADRACING

Klass 1	<1948 Benämns även "Förkrigsklassen". Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling. Körs denna helg tillsammans med Klass 2, 175cc och Klass 2B 50cc.
Klass 2	175cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Denna klass speglar den klassiska 125cc-klassen. Körs denna helg tillsammans med Klass 1 <1948, och Klass 2B-50cc.
Klass 2B	50cc. Här förekommer många autentiska racermotorcyklar då reglerna säger att de skall ha deltagit i SM eller VM-tävling. Replikabyggen av hög klass kan dock godkännas. Körs tillsammans med Klass 1 - <1948, och Klass 2 - 175cc.
Klass 3	250cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Kör tillsammans med Klass 11 RD/LC Supportklass.
Klass 4	350cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Kör tillsammans med Klass 7B Lilla Forgotten Era.
Klass 5	500cc 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 6	750cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 7A	Stora Forgotten Era Maskiner 1973 - 1979. 251cc - 1100cc.
Klass 7B	Lilla Forgotten Era Maskiner 1973 - 1979. Upp till 250cc. Kör tillsammans med Klass 4 350cc.
Klass 7C F1	Stora Formula 80-87 Maskiner 1980 - 1987 upp till 1100cc. Kör tillsammans med Classic Superbike.
Klass 7C F2	Lilla Formula 80-87 Maskiner 1980 - 1987. 2-takt: 0 - 400cc. 4-takt: <600cc för 4-cyl och <750cc för 2-cyl. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250cc.
Allmänt om MCS Sidvagnar	Alla sidvagnsklasser kör tillsammans. Generellt kan sägas att ju större hjul ju äldre maskiner. "Framburkad" innebär att burkslaven (passageraren) klättrar och hänger ut betydligt mer än på de modernare och "bakburkade" maskinerna.
Klass MCS 8A	Sidvagn Maskiner > 16" hjul, max 750cc 4-takt och 500cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8B	Sidvagn Maskiner 10"-, 12"- eller 13"-hjul, max 1000cc 4-takt och 750cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8C	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1979, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, fram- eller bakburkade.
Klass MCS 8D	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1987, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, bakburkade.
Klass 9	Supermono Supportklass: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Ingen åldersbegränsning, stor spridning på ålder, koncept och kostnad på maskinerna. Klassen administreras av Nordic Supermono Association. Kör tillsammans med Klass 12, 250 GP.
Klass 10	Parad Maskiner t.o.m. 1983. Endast uppvisningskörning. Ingen startuppställning, startar rullande från depå. Här kan man se många riktigt fina racermaskiner.
Klass 11	RD/LC Supportklass: Maskiner med Yamaha RD 250 LC motor. Ej YPVS. Kör tillsammans med Klass 3, 250cc.
Klass 12	250GP Supportklass: Motsvarande det som användes i SM för 250 GP under 2010. Kör tillsammans med klass 9, Supermono.
Klass 13	Classic Superbike Maskiner 1988-1998: Motsvarande det som användes WSB. 4-cylindriga <750cc, 3-cylindriga <900cc och 2-cylindriga <1000cc.
Klass 14	Classic Supersport Maskiner 1988-1998. 4-cylindriga <600cc och 2-cylindriga <750cc. Ny klass för i år.



ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen -47

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Lars-Gunnar Zels	MCHK-Racing	Möklinta	SWEDEN	BSA B33
14	Stefan Nilsson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	Matchless G80
15	Knud Hansen	AMK		DENMARK	Rudge Ulster
16	Peter Forsling	MCHK-Racing	Rättvik	SWEDEN	Triumph T100
18	Patrik Mark	MCHK-Racing	Stockholm	SWEDEN	Norton Albin
22	Tobias Lindqvist	MCHK-Racing	Sundsvall	SWEDEN	Monark Albin
23	Tommy Bengtsson	MCHK-Racing	Skånes Fagerhult	SWEDEN	Norton Albin

ROADRACING Klass 2A - 175cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
32	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Minsk
41	Bo Andersen	MCHK-Racing	Järna	SWEDEN	Honda CB175
42	Pär-Anders Magnusson	MCHK-Racing	Tidan	SWEDEN	MZ RE125
48	Arnis Tomass	LaMSF	RIGA	LATVIA	Minsk
50	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	SWEDEN	Maico
51	Nils Eriksson	MCHK-Racing	Orrefors	SWEDEN	Husqvarna 175
53	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Maico
56	Lars Andersson	Kinds MK	Halmstad	SWEDEN	Maico
90	Vilnis Antons	LaMSF	Riga	LATVIA	Kowrovec

ROADRACING Klass 2B - 50cc

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
74	Kalle Strandman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Kreidler
76	Robert Dauksz	MCHK-Racing	Uddevalla	SWEDEN	Maico
78	Peter Kraft	AMK	SMØRUM	DENMARK	Kreidler
79	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Milani Minarelli
80	Per Søegaard	AMK		DENMARK	De Jager Kreidler
82	Per Brüner Christensen	AMK		DENMARK	Kreidler Van Veen
84	Joergen Kvist	AMK		DENMARK	Kreidler Van Veen
85	Jon Nordstrøm	AMK		DENMARK	EMOT Minarelli
88	Allan Sørensen	AMK		DENMARK	
89	Rickard Käll	MCHK-Racing	Norrköping	SWEDEN	Maico
90	Sjaak Tepper	KNMV		NETHERLANDS	Kreidler
99	Lukas Lindqvist	Västra MK	Segeltorp	SWEDEN	Milani Minarelli

Vasaboden

BE YOUR BRAND



ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
2	Per Sande	MCHK-Racing	Vallentuna	SWEDEN	Greeves 24 RAS
4	Ketil Greve	CRC	STAVANGER	NORWAY	Honda
13	Frode Bekvik	CRC	GRAN	NORWAY	Duati 250 MK3
15	Ulf Johansson	Falkenbergs MK	Falkenberg	SWEDEN	Duati 250 MK1
17	Pentti Elo	SML		FINLAND	Aermacci USS
21	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Yamaha TD1C
45	Mikkel Charles Andersen	SMCK	TOBØL	NORWAY	NSU Supermax
48	Charlotta Källbäck	MCHK-Racing	Hovås	SWEDEN	Honda CB250
77	Stefan Sture	Anderstorp RC	Jönköping	SWEDEN	Kawasaki A1R
91	Michael Djupsjöbacka	J-Pmk	KRONOBY	FINLAND	Ducati

ROADRACING Klass 11 - RD/LC 250cc Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
100	Mikael Erdenvik	MCHK-Racing	Asarum	SWEDEN	Yamaha RD250LC
101	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Yamaha RD250LC
102	Ville Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Yamaha RD250LC
103	Mikael Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Yamaha RD250LC
104	Raimo Hänninen	MCHK-Racing	Värnamo	SWEDEN	Yamaha RD250LC
120	Jesper Persson	Kinna MK	Ullared	SWEDEN	Yamaha RD250LC
118	Roy Abrahamsson	MCHK-Racing	Lilla Edet	Sverige	Yamaha RD 250 LC
120	Jesper Persson	Kinna MK	Ullared	Sverige	Yamaha RD 250 LC

Per Sande ger järnet på sin Greeves.



ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Hans Riksfjord	CRC		NORWAY	Honda CB350
13	Catharina Engqvist	Föreningen SMC Sport	Bro	SWEDEN	Honda CB350
14	Ville Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Honda CB350
17	Anders Nyström	MCHK-Racing	Alingsås	SWEDEN	Honda CB350
21	Pentti Kiviharju	MCHK-Racing	Upplands Väsby	SWEDEN	Honda CB350
22	Johan Källvik	MCHK-Racing	Sollebrunn	SWEDEN	Honda CB350
24	Roger Gustafsson	MCHK-Racing	SOLLEBRUNN	SWEDEN	Honda CB350
26	Paal Solberg	CRC	GARDVIK	NORWAY	Honda CB350
33	Paul Vidar Bjørndalen	CRC	GARDVIK	NORWAY	Honda CB350
36	Benny Lysén	DMK		DENMARK	Honda
41	Ove Koch	MCHK-Racing	Hjärnarp	SWEDEN	Honda CB350
43	Claes-Ove Sämsgård	MCHK-Racing	Stora Höga	SWEDEN	Honda CB350
48	Daniel Corin Stig	MCHK-Racing	Malmö	SWEDEN	Honda CB350
74	Jaro Aalto	LosMK		FINLAND	Honda CB350
75	Ari Tiainen	SMK	SAVONLINNA	FINLAND	Norton Manx
84	Jesper Cronelid	Ducatiklubben	Värgårda	SWEDEN	Honda
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	SWEDEN	Honda CB350
88	Benoit Rondeau	MCHK-Racing	Göteborg	SWEDEN	Honda CB350
90	Johan Edberg	MCHK-Racing	Klintehamn	SWEDEN	Honda CB350
99	Svein Kragtorp	Borg MC	HEMNES	NORWAY	Honda CB350

ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
51	Raimo Hänninen	MCHK-Racing	Värnamo	SWEDEN	Yamaha TZ250
52	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Yamaha TZ250
53	Lars Andersson	Kinds MK	HALMSTAD	SWEDEN	Yamaha TZ250
55	Gunnar Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	SWEDEN	Yamaha TZ250
61	Stefan Sand	Västra MK	Bromma	SWEDEN	Morbidelli 125
68	Jesper Persson	Kinna MK	Ullared	SWEDEN	Spondon Yamaha TZ250
72	Per Myrene	Solør MC-klubb	KRAGERØ	NORWAY	Ducati Pantah
76	Lars Swenson	SMK Hedemoraavdelning	Hedemora	SWEDEN	Yamaha TZ250

RRTIME
keeps track of time



Rolf Andersson
US-Kontroll AB

Uppsala Tel: 070-77 92 700

Injustering av:

**VÄRME - KYLA - VENT
& OVK-BESIKTNINGAR**



Lars Sandberg (97) försöker sig på en ytterrökare i utgången av "Esset". De han försöker ta sig förbi är Sixten Fredriksson (458) och Timo Savenius (71). Lars Bengtsson (57) och en annan förare är redan passerade.

ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
11	Anders Järnland	MCHK-Racing	Vetlanda	SWEDEN	Honda
12	Reijo Hietanen	SVMK	TAMPERE	FINLAND	Rickman Metisse G50
15	Elmeri Väisänen	SMK		FINLAND	Honda CB500
16	Patrik Mark	MCHK-Racing	Stockholm	SWEDEN	Honda CB450
20	José Van Meurs	MCHK-Racing	Ambjörby	SWEDEN	Seeley BSA
22	Tobias Lindqvist	MCHK-Racing	Sundsvall	SWEDEN	Jawa Metisse
37	Jan Nährström	MCHK-Racing	Strängnäs	SWEDEN	
43	Jouni Lehtimäki	KaMoKe	KANGASALA	FINLAND	Honda CB500
45	Mikkel Charles Andersen	SMCK	TOBØL	NORWAY	Honda CB500
50	Peter Scharf	MCHK-Racing	Västervik	SWEDEN	Honda CB500
55	Andy Alexander	VMCC	CHELTENHAM	GREAT BRITAIN	Triumph Metisse
57	Lars Bengtsson	MCHK-Racing	Täby	SWEDEN	Honda CB500
70	Tom Enholm	J-Pmk	JAKOBSTAD	FINLAND	BSA GoldStar
71	Timo Savenius	MCHK		FINLAND	Seeley G50
90	Timo Kokkonen	SVMK	OULU	FINLAND	Seeley BSA
95	Anders Karlsson	MCHK-Racing	Borlänge	SWEDEN	Honda CB500
97	Lars Sandberg	AMK	SVEDALA	SWEDEN	Seeley G50
99	Jan Brouwer	KNMV	SINDEREN	NETHERLANDS	BSA GoldStar

53-ÅRS T-SHIRT

Finns att köpa vid
stora kanslihuset!



Underhållning

Underhållning med levande musik vid
Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från ca kl 20.

Frukost • Lunch

Serveras i klubbhuset vid crossdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
14	Kjell Hefte	CRC	SKULESTADMO	NORWAY	BSA Rocket
10	Per Holmström	MCHK-Racing	Upplands Väsby	SWEDEN	Seeley Norton
18	Gert Mikkelsen	CRC	UNDRUMSDAL	NORWAY	Triumph Bonneville
21	Leif Kristiansen	Solør MC-klubb	AURSKOG	NORWAY	CB750
33	Thomas Reichert	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Honda CB750
35	Jouko Nieminen	PirMM		FINLAND	Honda
36	Peter Ehrensträhle	MCHK-Racing	Skogstorp	SWEDEN	Honda CB750
56	Bo-Göran Haals	MCHK-Racing	Riddarhyttan	SWEDEN	Yamaha XS650
57	Ari Tiainen	SMK	SAVONLINNA	FINLAND	Norton Manx
62	Lars Poulsen	AMK		DENMARK	Norton Commando
66	Torbjörn Johansson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	Honda CB750
68	Mats Hall	MCHK-Racing	Malmö	SWEDEN	Seeley Norton
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	SWEDEN	Honda CB592
90	Timo Kokkonen	SVMK	OULU	FINLAND	Norton Commando
97	Lars Sandberg	AMK	SVEDALA	SWEDEN	Seeley G50

RRTIME
keeps track of time





VERKSTADEN
FÖR ENGELSKA MOTORCYKLAR
OBS. timpris end. 350 kr



Undvik "vårstress & solhicka"
lämna din motor redan på hösten

Skåfthultsvägen 3, 443 74 Sjövik
Tel: 0302-438 77
Välkommen!

www.p-b.nu



ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Knut Holte	CRC		NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
12	Jens Nørgaard Christensen	AMK	BROVST	DENMARK	Suzuki T500
13	Frode Bekvik	CRC	GRAN	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
15	Jan Juul Sørensen	DMK	KARISE	DENMARK	Suzuki T500
19	Robbert Den Tieter	MCHK-Racing	Ambjörby	SWEDEN	BMW R100
23	Eskil Tin	Solør MC-klubb		NORWAY	Moto Guzzi
24	Per Katzenmaier	Solør MC-klubb	HAGAN	NORWAY	Ducati Pantah
31	Erik Joner	Solør MC-klubb	OSLO	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
35	Emrik Joner	Solør MC-klubb	Oslo	NORWAY	Moto Guzzi T3
50	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	BSA Rob North
51	Lars Andersson	Kinds MK	HALMSTAD	SWEDEN	Yamaha TZ350
52	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Yamaha TZ350
54	Sven Erik Johansen	Oslo MK	OSLO	NORWAY	Yamaha TZ500
55	Lars Hagson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	Rob North
58	Kai Jarre	CRC		NORWAY	Ducati Pantah
59	Jon Espen Walentin Jensen	CRC		NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
60	Torbjørn Gundersen	NMK Elverum	ELVERUM	NORWAY	Yamaha TXS750
76	Gabriel Wergeland Krog	CRC	ASKIM	NORWAY	Yamaha TZ350
94	Anders Härmälä	J-Pmk	TÖLBY	FINLAND	Egii Honda CB900
99	Ole, Östen Tokle	MCHK-Racing	Värmdö	SWEDEN	Moto Guzzi
458	Sixten Fredriksson	J-Pmk	JAKOBSTAD	FINLAND	Yamaha TZ350
909	Bo Strandell	MCHK-Racing	Össjö	SWEDEN	Ducati Pantah



Jan Juul Sørensen (15) anför en klunga förare, Bo Strandell (90), Gabriel Wergeland Krog (76) och Anders Fridman (21) genom "Esset".

Idéer och produkter
för
rätt bilprofil

bildekor
lackskydd
solfilm

z@zid.se
013-441 33

ZiD.se

ROADRACING MCS

Klass	Nr	Förare/Burkslav	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
8B<16"	58	Philip Dombernowsky	Hyllinge MS	Vittsjö	SWEDEN	BMW
8B<16"	69	Jan Linder	MCHK-Racing	Riala	SWEDEN	BMW R100
8B<16"	71	Lars Nilsson	MCHK-Racing	Markaryd	SWEDEN	BMW
8C F. E.	7	Lars Gösta Schwartz Hans Blom	MCHK-Racing	HOFORS	SWEDEN	LGMV König
8C F. E.	61	Mathias Westergård	Linköpings MS	Köping	SWEDEN	WSR Suzuki
8C F. E.	77	Erik Press	Hyllinge MS	Saxtorp	SWEDEN	Rumble Suzuki
8C F. E.	78	Leif Aurosell	AMF Årsunda	Österfärnebo	SWEDEN	LGMV König
8C F. E.	89	Håkan Englund	Anderstorp RC	Reftele	SWEDEN	Windle Suzuki
8D (Formula 80-87)	14	Patrik Svensson	Hyllinge MS	Halmstad	SWEDEN	BLR Suzuki
8D (Formula 80-87)	17	Rasmus Dombernowsky	Hyllinge MS	Vittsjö	SWEDEN	Ireson
8D (Formula 80-87)	32	Leif G Israelsson	MCHK-Racing	Åkersberga	SWEDEN	LN 1
8D (Formula 80-87)	37	Kim Caspersen	dmu	ROSKILDE	DENMARK	
8D (Formula 80-87)	52	Stig Sixtensson	MC Alingsås	Kvånum	SWEDEN	Ireson Suzuki
8D (Formula 80-87)	94	Peter Söderberg Mats Olsson	MCHK-Racing	Köping	SWEDEN	Baker F1

Förgasare för racing och gata

MIKUNI & Keihin

Vi är ÅF för ovanstående förgasartillverkare och erbjuder hela deras sortiment av förgasare, munstycken och reservdelar. Vi säljer även synkklockor, colortune, K&N-filter, trattar och tuningverktyg. Allt du kan handla från vår webshop finns i lager och skickas i regel samma dag.



ROADRACING Klass 10 - Parad

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
6	Rolf Granlund	MCHK-Racing	Långshyttan	SWEDEN	Norton Molnar Manx
6	Benny Lysén	DMK		DENMARK	Triumph Thruxton
7	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Yamaha TZ500
9	Willy Malmgren	MCHK-Racing	Kungsängen	SWEDEN	Honda VFR750
16	Rudolf Gustavsson	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Kawasaki A1R
32	Hans Von Wachenfeldt	MCHK-Racing	Sala	SWEDEN	Velocette KTT
33	Seved Karlsson	MCHK-Racing	Sunne	SWEDEN	Norton MANX
38	Uno Granhamn	MCHK-Racing	Veddige	SWEDEN	Ducati S.C.R.72
41	Ole Poulsen	AMK	Köpenhamn	DENMARK	Triumph T150
43	Bernt Gustafsson	Linköpings MS	Linköping	SWEDEN	ESW 250
45	Robert Meland	MCHK-Racing	Hasslö	SWEDEN	Ducati TT1
46	Eeva Sippo	MCHK-Racing	Strängnäs	SWEDEN	Honda CB175
47	Sten Von Wachenfeldt	MCHK-Racing	Linköping	SWEDEN	Velocette MAC-TT
55	Lennart Segerqvist	MCHK-Racing	Vittinge	SWEDEN	Triumph Trident
61	Kai Nasset	CRC		NORWAY	Yamaha XS650
74	Kalle Strandman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	ESW Rotax
88	Tomas Hilse	MCHK-Racing	Mariestad	SWEDEN	Aermacchi Ala dOro
89	Christer Watz	MCHK-Racing	Motala	SWEDEN	Husqvarna 250
91	Michael Djupsjöbacka	J-Pmk	KRONOBY	FINLAND	BMW R90S
93	Lennart Hallme	FMCK Stockholm	Spånga	SWEDEN	Ducati 748
100	Bernt Linder-Madsen	DVM		DENMARK	Norton Commando 850
171	Clas Borén Hunter	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Yamaha RD250LC
306	Stefan Pejter	MCHK-Racing	Tyresö	SWEDEN	Yamaha TZ750
	Emilie Louise Jensen	Solør MC-klubb		NORWAY	
	Torbjörn Johansson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	ISR Kawasaki
	Juha Räisänen	MCHK-Racing	Västerhaninge	SWEDEN	Kawasaki H1
	Knud Hansen	AMK		DENMARK	Rudge Ulster
	Per Sällström	MCHK-Racing	Vellinge	SWEDEN	Suzuki GSX-R750

RRTIME
keeps track of time



Stig Sixtensson-Erik Gundersen i utgången av "Esset".

ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
11	Martin Hjalmarsson	Falkenbergs MK	Varberg	SWEDEN	Honda CBR600
13	Mikael Johansson	Falkenbergs MK	HALMSTAD	SWEDEN	NCR Ducati
14	Karl Ove Kristoffersson	Anderstorp RC	Åsenhöga	SWEDEN	Bakker Yamaha
19	Lars Adolffson	MCHK-Racing	Ljungbyholm	SWEDEN	Yamaha FZR400
23	Ulf Johansson	Falkenbergs MK	Falkenberg	SWEDEN	Ducati
24	Knut Iver Skøien	CRC	DRAMMEN	NORWAY	Honda CBR600
30	Sjaak Tepper	KNMV		NETHERLANDS	Honda RS125
34	Linus Lidalen	MCHK-Racing	Stockholm	SWEDEN	Yamaha FZR400
41	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	SWEDEN	ESW Yamaha 350
44	Henrik Sommer	DMK	TISVILDELEJE	DENMARK	Honda NSR
49	Martin Månsson	MCHK-Racing	Rönninge	SWEDEN	Honda RS125
50	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Harris Ducati TT1
54	Roger Gustafsson	MCHK-Racing	SOLLEBRUNN	SWEDEN	Yamaha TZ250
60	Gert Mikkelsen	CRC	UNDRUMSDAL	NORWAY	Honda CBR600
67	Egon Karlsson	Linköpings MS	Storebro	SWEDEN	Yamaha TZR250
68	Sven Sjöberg	Falkenbergs MK	Veddige	SWEDEN	Honda CBR600
70	Adam Sjöberg	Falkenbergs MK	Veddige	SWEDEN	Honda CBR600
71	Mika Ikonen	Karlskoga MF	Degerfors	SWEDEN	Honda CBR600
73	Björn Fugel	MCHK-Racing	Upplands Väsby	SWEDEN	ESW 250
76	Gunnar Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	SWEDEN	Honda RS125
83	Mattias Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	SWEDEN	Honda RS125
89	Rickard Käll	MCHK-Racing	Norrköping	SWEDEN	Honda RS
94	Carl Månsson	MCHK-Racing	Rönninge	SWEDEN	Honda RS125

ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
14	Tommy Thomsen	Solør MC-klubb	DRAMMEN	NORWAY	Suzuki GSX-R750
18	Lars Adolffson	MCHK-Racing	Ljungbyholm	SWEDEN	Yamaha FZR1000
30	Bjørn Rønning	Solør MC-klubb	LØTEN	NORWAY	HD Sportster
34	Espen Sandbakken	Solør MC-klubb	Brumunddal	NORWAY	Suzuki
37	Martin Hjalmarsson	Falkenbergs MK	Varberg	SWEDEN	Suzuki GSX-R1100
58	Thomas Tonelius	Anderstorp RC	Väröbacka	SWEDEN	Suzuki GSX-R
77	Ulf Wall	Anderstorp RC	Varberg	SWEDEN	Suzuki GSX-R1100
84	Fredrik Gylder	MCHK-Racing	Vega	SWEDEN	Suzuki GSX-R
85	Peter Karlsson	MCHK-Racing	Kalmar	SWEDEN	Suzuki GSX-R
86	Per Jansson	MCHK-Racing	Åkersberga	SWEDEN	Suzuki GSX-R750

ROADRACING Klass 13 Classic Superbike 88-98

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
4	Dennis Karlsson	MCHK-Racing	KALMAR	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
5	Fredrik Fohlin	Gotlands MCK	Visby	SWEDEN	Ducati 916
6	Henrik Roos	MCHK-Racing	Grimsås	SWEDEN	Kawasaki ZX-7RR
8	Ulrik Smedberg	Ducatiklubben	Västra Frölunda	SWEDEN	Ducati 996
9	Espen Sandbakken	Solør MC-klubb	Brumunddal	NORWAY	Aprilia RSV Mille
11	Torbjörn Johansson	Linköpings MS	Märsta	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
17	Lars Adolffson	MCHK-Racing	Ljungbyholm	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
21	Mikael Berthag	Getinge MK	Uggelarp	SWEDEN	Ducati 996
25	Oscar Winberg	Västra MK	Sollentuna	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
31	Håkan Rudenvik	Linköpings MS	Täby	SWEDEN	Suzuki TL1000R
32	Sebastian Brinell	MCHK-Racing	Braås	SWEDEN	Triumph Daytona T595
36	John Gibson	Linköpings MS	Stockholm	SWEDEN	Ducati 916
37	Stefan Karlsson	MCHK-Racing	Vällingby	SWEDEN	Kawasaki ZX-R750M
39	Per-Ove Julin	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
50	Anton Kindeskog	Falkenbergs MK	LERUM	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
51	Michael Rønde	AMK Denmark		DENMARK	Ducati 996
60	Mats Winberg	Västra MK	Sollentuna	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
61	Johnny Nordberg	Västra MK	Ekerö	SWEDEN	Yamaha YZF750R
65	Leif Hederström	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
71	Christer Sehlstedt	MCHK-Racing	Vallentuna	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
86	Per Jansson	MCHK-Racing	Åkersberga	SWEDEN	Ducati 916
92	Peter Bergman	Ducatiklubben	Staffanstorp	SWEDEN	Ducati 996
96	Fredrik Brunell	Ducatiklubben	Hovås	SWEDEN	Ducati 996
99	Max Eriksson	Botkyrka MK	Ljusterö	SWEDEN	Suzuki GSX-R750



Norrmannen Geir Lien (55) ligger tätt bakom Jimmy Stålbros (12) i in-gången till "Esset".
Bland övriga förare ses Henrik Sommer (87), Mika Ikonen (71), Ralf Lisell (46) och Daniel Corin Stig (18).



BEVIKS MOTORCYKLAR **ÖSTERGÖTLANDS STÖRSTA MC-VARUHUS!**
Låskolvsgatan 1 • Linköping • 013-36 25 00 • beviks.se

SE VÅRA NYA & BEGAGNADE HOJAR PÅ BEVIKS.SE

ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
7	Stefan Sand	Västra MK	Bromma	SWEDEN	Honda NSF250R
8	Ulrik Smedberg	Ducatiklubben	Västra Frölunda	SWEDEN	KTM 690 Duke
19	Peter Jadesjö	Ducatiklubben	MÖLNLYCKE	SWEDEN	Cagiva Mito
32	Jan Werner	Kortedala MK	Torslanda	SWEDEN	KTM 690 Duke
41	Bo Andersen	MCHK-Racing	Järna	SWEDEN	Tallis KTM mk2
43	Jouni Lehtimäki	KaMoKe	KANGASALA	FINLAND	KTM 450 SMR
46	Dennis Älvenstrand	Linköpings MS	Tumba	SWEDEN	KTM 690 Duke
48	Charlotta Källbäck	MCHK-Racing	Hovås	SWEDEN	KTM RC390
66	Lukas Lindqvist	Västra MK	Segeltorp	SWEDEN	Honda NSF250R
67	Egon Karlsson	Linköpings MS	Storebro	SWEDEN	KTM 690 Duke
83	Mattias Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	SWEDEN	Honda NSF250R
84	Jesper Cronelid	Ducatiklubben	Vårgårda	SWEDEN	Husqvarna 701
96	Fredrik Brunell	Ducatiklubben	Hovås	SWEDEN	Krämer HKR
99	Max Eriksson	Botkyrka MK	Ljusterö	SWEDEN	Honda CRF

ROADRACING Klass 12 250 GP Supportklass till SUPERMONO

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
4	Roger Gustafsson	MCHK-Racing	SOLLEBRUNN	SWEDEN	Yamaha TZ250
12	Olav Aunemo	Solør MC-klubb		NORWAY	Yamaha TZ250
15	Kaspars Brigzne	LaMSF		LATVIA	Yamaha TZ125
73	Björn Fugel	MCHK-Racing	Upplands Väsby	SWEDEN	ESW 250



Foto: PO Johansson

NMA
Nordic
SuperMono
Association



vassklipparn.se



ROADRACING Klass 14 Supersport

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
11	Torbjörn Johansson	Linköpings MS	Märsta	SWEDEN	Ducati 748 Biposto
12	Vegard Löwe	CRC	VESTBY	NORWAY	Honda CBR600
26	Lars Johansson	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
49	Anders Nyberg	MCHK-Racing	Karlstad	SWEDEN	Suzuki GSX-R600
91	Jonas Fritsch	CRC	OSLO	NORWAY	Suzuki GSX-R600
199	Svein Kragtorp	Borg MC	HEMNES	NORWAY	Honda CBR600



Max Eriksson (99) hade svårt att skaka av sig uppvaktningen från Lukas Lindqvist (66). De vann var sitt race 2017. Här har dock William Svärd (11) kommit emellan.

NIFAMC

PROFFS PÅ MC-KLÄDER

Du har väl inte missat vår grymma webshop

www.nifamc.se

Tel. 013-16 14 11

info@nifamc.se

50 år av Roadracing

på Linköpings Motorstadion, Sviestad

Text: Affe Löfquist

Bilder saxade ur Affes privata album.

1965

Tankar på en bana för hastighetslopp för motorcyklar (TT) föddes 1965 då man i samband med den kommande högertrafikomläggningen (3 sept 1967) ville ordna en övningsbana där trafikanterna skulle kunna förbereda sig inför den kommande omläggningen.

Drivande krafter var Ivan Blom och Esser Möjögård. Baktanken var att i framtiden kunna använda den för TT-lopp (idag Road Racing).

1966

Efter en motion från kommunalrådet B-O Kallborger drevs önskemålet igenom i kommunfullmäktige och planläggning och projektering startade direkt.

1967

Alla jobbade febrilt och i god tid före Högertrafikomläggningen var banan klar för provkörning. Dock var bara halva banan belagd med asfalt men träningen inför Högertrafikomläggningen var räddad.



Kul bild från Esset: i täten nr 3 Börje Andersson Tibro MK på Honda jagad av nr 5 Kurt-Ivan Carlsson på Norton, 23 Anders Svensson Seely, 17 Kent Emanuelsson på AMC och nr 8 Lars Pålsson på PN-CZ. Kurt-Ivan slutade 3:a i loppet och 3:a även i SM-slutstriden.

1968

Banan var nu, plötsligt, asfalterad i hela sin längd (2137 m) och den 26 maj körde MCHK en veteran-tävling i form av 2-dagars-race.

Första riktiga tävlingen var SVIESTADLOPPET som kördes 28-29 september med allt vad landet hade av elitförare på plats.

SM-final

De första segrarna:

"Esso" Gunnarsson, 500 cc

Bosse Granath, 350 cc

Kent Andersson, 250 cc

Börje Jansson, 125 cc

"Berra" Persson,

Marianne Kjellmodin Hansen MCS

Tävlingsledare var Affe Löfquist.

Tävlingar samlade en publik på ca 4000 pers.

Ingen depå fanns, förarna stod på ett lerigt gärde.

Eftersom det ösregnade fick däcken borstas med

vatten och piassavakvaster före start. Inga större

olyckstillbud förekom och tävlingen blev sucoé.

Första banrekordet 1,04,6

Utgången av Bergskurvan. Observera depån ute på gärdet, samt infartsvägen (utan skyddsvall). Den vita byggnaden är "Ivan:s kur" mitt i avåkningszonen (burr)!



Förare "Berra" Persson och burkslav Marianne Kjellmodin Hansen.



Kent Andersson på MZ.



Esso Gunnarssons Norton Manx. Nuvarande ägaren Seved Karlsson. Du kan se maskinen här i RR-depån och i Roadracingens Paraddklass.

Redan 1968...

Text: Håkan Norberg

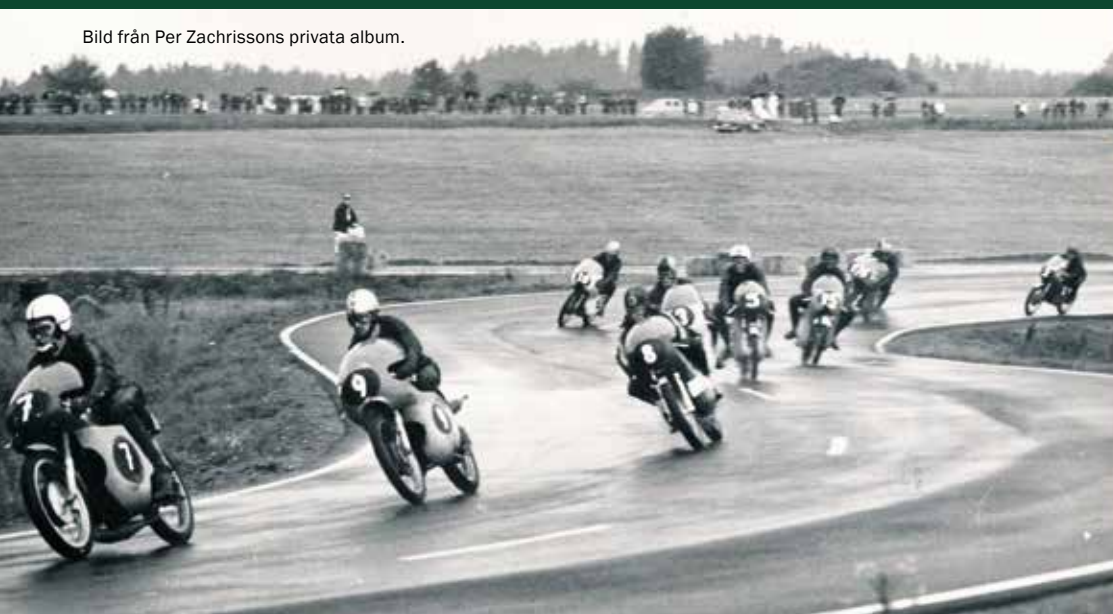
...var **MCHK (Motorcykelhistoriska klubben) med på Linköpings Motorstadion, Sviestad då första SM-tävlingen i RR anordnades av LMS (Linköpings Motorsällskap).**

Tävlingen anordnades som ett "test" eftersom banan var byggd för att vara en trafikövningsplats. Det var mycket knappa förhållanden, maskindepån var belägen på en "stubbåker" utanför banan vilket framgår av "Affes" artikel innan. MCHK deltog med gamla klassiska racermaskiner som ren uppvisning i samband med SM-tävlingen. Man kan säga att samarbetet mellan LMS och MCHK var embryot till vad Årsracet är idag. Senare bildades en underavdelning i MCHK som tog hand om Roadracingverksamheten: MCHK-Racing och samarbetet har sedan resulterat i vad som idag är 53-årsracet. Christer Watz som skrivit den intressanta och roliga texten om en HVA 250 cc var en av de drivande krafterna i början av samarbetet.

På uppslaget ser ni två bilder från första SM-tävlingen: på högra bilden ser vi Christers far Kurt Watz springa igång Nicke Porry (en av grundarna av MCHK) på den omskrivna HVA 250-racern. Maskinen kan ses i RR-depån och i Roadracingens Paradklass.

På bilden nedan ser vi Esset precis efter starten i 125 cc. Per Zachrisson har tagit starten på Bultaco TSS 125 cc, tvåa ligger Börje Jansson på MZ, trea ligger Leif Rosell, Leif minns tävlingen och har berättat att han ganska snart gick upp i ledningen för att ett par varv senare vurpa i ingången till Esset. Loppets segrare blev Börje Jansson. Per Zachrissons Bultaco TSS kan beskådas i Tematältet vid infarten till RR-banan och i RR-paradklassen med startnummer 21.

Bild från Per Zachrissons privata album.



Husqvarna 250 cc

– 1932/39 till Hedemora och 53-årsracet 2018

Text: Christer Watz



Maskinen tillverkades 1932 för att köras av Gunnar Kalén som en 2-cyl 500cc i de Europeiska GP-tävlingarna. 1932 kom Kalén på andra plats vid Sveriges GP på Saxtorp.

1933 vann han samma klass på just denna maskin vid 1933 års Europas GP som gick på Saxtorp.

1934 kördes maskinen av andra förare då Kalén fått en annan maskin. Kalén förolyckades vid Tysklands GP 1934 på den nya maskinen.

Vid Hedemora-tävlingen 1934 kördes den här maskinen av Gunnar Barthelsson, det blev den sista tävlingen den kördes som 500cc. Efter Hedemora hamnade den på hyllan för att inför Saxtorp 1939 återuppstå som en 1-cyl 250cc, med en motor specialbyggd för racing. Startade som nr 89 med Gilbert Andersson (senare Anehagen) från Jönköping i sadeln. Bruten tävling pga fel i ventilmekanismen. Skyltarna med nr 89 är inte ommålade sedan Saxtorp 1939.

Hittades i Linköping i mitten av 1960-talet, vissa delar saknades. Efter komplettering med framhjul, avgasrör och växellåda kom maskinen ut för ganska exakt 50 år sedan på banorna igen. Sista söndagen i maj 1968 kördes den vid MCHK:s första banträff på Sviestadbanan i Linköping av Harald "Nicke" Porry. Användes sedan flitigt vid banträffar och uppvisningar. Ägs numera av Christer Watz som fortsätter köra uppvisningar och banträffar.

**T-SHIRT
RR 50 ÅR!**

*Finns att köpa vid
stora kanslihuset.*



En Husqvarnas memoarer

- ur en motorcykels perspektiv

Text: #89 HVA 250cc med lite hjälp av Christer Watz

Hej på er alla. Jag är en ganska pigg 86-åring som har haft Sviestadbanan som favorit i lite mer än 50 år. Tänkte berätta lite för er hur det var förr, lite om min vardag idag och även en framtidstanke.

Föddes på Husqvarnafabriken vid Vättern södra strand 1932. Det var duktiga hantverkare och yrkesmän som tog fram alla delar jag skulle byggas av. En 30-åring ritade och ledde konstruktionsarbetet, han hette Folke Mannerstedt och kom senare att bli legendarisk för sina djärva kamtider och andra tekniska lösningar. När jag var körklar efter födelseprocessen skulle jag testköras på landsvägen mellan Huskvarna och Gränna. Jag lät mina båda cylindrar jobba för allt vad grejorna klarade av, de 500 kubikcentimetrarna i motorns båda cylindrar sjöng över nejden, härligt att se de blommande äpple och päronodlingarna vid Gisebo upp mot Kaxholmens backar. Det var skönt att svepa genom kurvorna förbi Lyckås och Drättinge. Skärstad var en liten by där doften från vårbruket på kullarna sögs in i mina båda förgasare. Ibland stannade min förare (som vanligen var Gunnar Kalén) vid vägkanten för att justera mig lite. Om det behövdes mera verktyg för mina justeringar kunde vi stanna vid Ölmstad där det fanns en smedja och bilverkstad. Fungerade det bra körde vi till Gränna innan vi vände söderut mot hemmet igen.



Härliga fina kurvor med både upp och nedförsbackar där jag fick varva ur ordentligt. Spänna musklerna inför kommande tävlingar på kontinentens banor. Där skulle jag få mäta mina krafter mot de skickligaste förarna på de bästa maskinerna från England, Tyskland, Frankrike, Holland, ja i stort sett hela världen. Vi skulle tävla om de fina silverpokalerna, visa att det svenska stålet och vår industri var kapabel att åstadkomma konstruktioner av klass.

1932 tävlingsdebuterade jag på Saxtorp, där körde Gunnar in oss på en hedrande andra plats. En stark debut av oss båda tillsammans, den placeringen gav hopp för framtiden, kände jag. Vann gjorde en



ungling som hette Ragnar Sunnqvist på en Husqvarna förståss. Senare under säsongen vann vi på Onsala krokiga bana i Göteborgs södra skärgård.

1933 Startade säsongen med tävlingar i Helsingfors, en bana som gick inne i själva staden. Precis vid Olympiastadion låg banan. Där körde vi in på en silverplats, för svår för oss blev Ragge Sunnqvist, men Husqvarna avgick ju med dubbelseger.

Vid Midsommartid var vi i Holland och körde en stor tävling, tyvärr svek oss tändmagneten och Gunnar fick vackert promenera i mål med mej. Snopet värre när vårt samarbete normalt fungerade så bra. Men så är livet på racerbanan, ömsom vin, ömsom vatten. Men Ragge kom ju på silverplats med systemmaskinen.

Hemma på Saxtorp körde vi Europas Grand Prix detta år. Vi föräddades med lagerkrans och stor pokal för våra insatser efter en hård tävling över gott och väl 36 mil. Inte illa att få stå överst på pallen vid en så stor hemmatävling. Saxtorp avslutade säsongen 1933 och jag fick nu lite välförtjänt semester hemma i Huskvarna.

1934 Började med att Ragge satte i en helt ny motor i mig, för att testa körde han något som kallades is-TT på Vallentunasjön. Även en engelsman som hette Stanley Woods var med vid det tillfället. Men han hade svårt att köra med spikdäcken på isen, han var helt enkelt för rädd att halka omkull. Men orädda Ragge sporrade mej till stordåd på isen. Ny rekordfart och han sken verkligen i kapp med solen den dan på isen. Han följde verkligen devisen: Varför gå i lera och sörrja, när man kan vara på isen och ha det glatt. Ragge plockade tillbaka min gamla motor, för den nya skulle ju ut på de stora tävlingarna i Europa.



Jag fick dock senare komma ut vid några tillfällen på de vanliga banorna för att mäta mina krafter med de nyare maskinerna, men jag kände mig inte riktigt i

form. Hade inte tillräckligt med kraft för att hänga med "ungdomarna" längre. De förare som grenslade min sadel var inte riktigt av rätt virke för att hantera mig som Gunnar gjorde när jag var i mina bästa dagar. Jag var ju förståss lite tyngre än de yngre maskinerna och dessutom lite längre mellan hjulaxlarna. Men längden var nog egentligen ingen nackdel, jag var stadigare i kurvorna och kunde med lätthet hanteras i de långa svepande avsnitten.



Jag låg i mörkret och drömde om tider som flytt, jag fick flytta ut från fabriken och hamnade i ett skjul med andra gamla tävlingskompisar. Ibland kom Torsten, "Småland" kallades han eller Nisse Jacob och letade fram några delar för att hålla mina yngre racerkamrater vid liv. Plötsligt en dag 1939 kom Nisse in med en man som hette Gilbert och började dra i mej. Lyfte ned mej från hyllan, mätte och resonerade om jag ändå inte skulle kunna duga som objekt för att få vara med i tävlingarna på Saxtorp senare under sommaren. De pratade om att degradera mig till att bli hälften så stor, 250 kubik nämndes. Det kändes ju förnedrande, men min riktiga motor var ju sedan länge försvunnen. Det kunde ju ändå vara trevligt att få komma till Saxtorp än en gång och få uppleva stämningen. Nisse gjorde om min ram, bytte den fina kröken framför motorn mot ett rakt rör som jag inte riktigt tyckte om. Den lilla 250-motorn var ju ynkelig jämfört med när jag hade en riktig motor, en 500:a instoppad i mitten av ramen. Men i gengäld fick jag de nyare hjulen med koniska nav monterade och en bensintank av senare modell. Jag började känna mej riktigt fräsch, det kändes som jag nog skulle kunna hävda mej på Saxtorp igen.

Trevligt att få komma till Saxtorp igen. Gilbert hade putsat mig och träningskört hemma i Jönköping, han var ju inte helt nybörjare heller. Det skulle nog bli bra, vi var inte så många i min klass, som kallades A. Först startade de stora maskinerna, 500-orna

drog iväg i kurvorna mot Ålstorp. Det var ett mäktigt ljud att höra de kompressormatade maskinerna dra iväg. 350:orna gjorde sig klara för sin start och snart skulle vi "smättingar" få chansen att visa upp vad vi kunde. Gilbert knuffade igång mej och jag fick åter känna tävlingsnerverna darra när han varvade ur på de lägre växlarna.

Jag startade snabbt och vi var med i leken igen, svepte fram i kurvorna mot Ålstorp. Visste att vi kunde hänga med skapligt om han bara vågade varva ur mej ordentligt. 8000 varv klarade jag i regel av när jag var rätt justerad och kände mig pigg. Klarade högersväng i Dösjebro och varvade ur på rakan ner mot Lyckans skarpa högersväg, där var det inte trevligt att göra bort sig. Då hamnade man i husväggen och så skulle den tävlingen vara slut, men allt gick vägen. Fick ta i lite extra i motluten i skogen, innan Saxtorps kyrka skymtade igen. Här var det jobbigt att ha så liten motor, Skulle suttit fint med 500:an som satt där tidigare, men jag fick vara glad att i alla fall vara med i startfältet. Vi gick in för varvning vid start- och målplatsen, det här skulle nog bli bra i alla fall, tänkte jag. Men så ska man inte tänka, då kommer problemen. En växlingsmiss och jag började känna andningsproblem. Gilbert trilskades med mig ett litet tag, men snart insåg han att det var omöjligt att ta oss i mål. Vi stannade vid bankanten och såg de andra förarna dundra förbi. Gilbert hade varvat ur mej lite för ordentligt och min ventilmekanism var inte i bästa kondition den här dan. Vi fick ta skamvägen hem till depån.

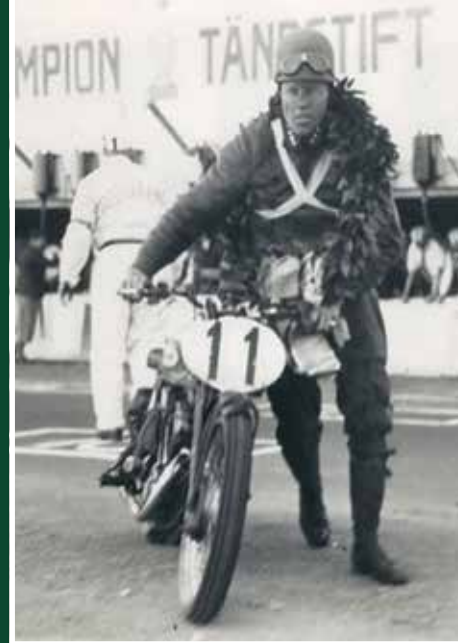
Nu stundade nya tider ute i Europa, ingen tid för tävlingar, nu var det krig som gällde. Jag ställdes åter i den mörka skrubben, när oron spred sig runt vår värld.

Plötsligt en dag, när jag känt mig nedtryckt, gammal och bedagad alldeles för länge kom Nisse Jacob och började plocka fram mig i ljust. Jag skulle få komma ut igen, vad var nu på gång? Nisse hade med sig Björn "Nalle" Kjellberg som jag kände sen tidigare. På den gamla goda tiden körde han provbänken på fabriken. Han ville köpa mej för att ha som testmotor för tändstift. Firman han jobbade på numera, Robofabriken i Linköping, hade planer på att tillverka tändstift. Jag förstod att det var svårt att få fatt i tändstift från andra tillverkare, det var ju brinnande krig i världen.

Vad skojigt att få vara med igen var min tanke, även om det bara skulle bli provningar på "rullen". Jag hade ju varit med om det förut när "Nalle" Kjellberg hade kört mej på "rullen" på Husqvarnafabriken. En start, varmkörning och så några testrepur på "rullen", sedan ur med tändstiftet för undersökning och ev ändringar. Inte skulle det bli som att köra ett racerlopp, men ändå ett värdigt liv som pensionär, för det var jag ju nu. Tiden gick och inte fick jag göra några tester utan fick bo i en vrå på fabriken i Linköping. Jag kände mej helt nere i botten, skulle jag sluta mina dagar på skrothögen och huggas sönder i smådelar?

En dag tog Nalle hem mig till sin villa och ställde in mej i källaren, det var ljusare och trevligare än i skrubben på fabriken, i alla fall. En lördag kom en kille och skruvade bort min växellåda, han behövde den för att kunna köra tävling på söndagen. Han fick även ta med mitt framhjul och avgasrör. Jag behövde ju inte dom delarna där jag stod i källaren. Tiden gick och jag visnade mer och mer, kände mig värdelös efter alla år i ensamhet. Nalle tittade in ibland och sa några tröstande ord, men vad hjälpte det i min ynkedom.

I ungefär 20 år stod jag i källaren och inget hände. Plötsligt en lördag kom en intresserad Stockholmare och ville köpa mej. Han hette Harald Porry, mera känd som "Nicke", någon slags samlare av gamla motorcyklar och svamlade om att han skulle sätta fart på mig igen. Hur han tänkt sig det förstod jag inte riktigt, jag saknade ju väsentliga delar. Jag stuvades in i en Volvo Duett och fick en resa till "Nickes" garage i Stockholm. Väl där började han undersöka mej och leta delar för att få mej i ett körbart skick. Han lyckades få fatt i en växellåda av en kille som kallades "Professorn", vad han hade studerat för att



bli professor vet jag inte. Men han kände till många av de namn jag stött på under mitt racerliv i alla fall.

Ett framhjul fick jag från en engelsk motorcykel som hette något i stil med Closett eller nåt sånt, inget vidare bra, men det gick ju att rulla på ett tag. Nu började gubbarna försöka få liv i mig på riktigt, de sprang, pustade, stänkade och stönade. Jag puffade till i avgasröret då och då, efter mycken möda fick de bra snurr på mej, Stort jubel sedan körde de runt på en stor parkeringsplats en stund. Jag levde igen, det var huvudsaken efter så många år i mörkret. Oljeröken låg tät runt platsen där de "lekte".

Vid ett tillfälle fick jag åka med ut till ett ställe som hette Skarpnäck, där körde "Nicke" med mej nästan som i fornstora dagar. Men det var ju bara på lek alltihop. En dag i slutet av maj 1968 fick jag åka tillbaka till Linköping igen. Nu skulle det bli körning på racerbana igen. Fick träffa en Norton Manx, en Velocette av lite yngre årgång och en del andra äldre motorcyklar. Man kallade jipprot för banträff, man lekte och åkte, drack kaffe och lemondad i solskenet. (Banträffen var på våren och den tidigare nämnda uppvisningen vid den regniga SM-tävlingen på Sviestad var på hösten samma år. Red anm). Det var en trevlig dag och jag hade riktigt skojigt. En gång fick jag åka till Skåne igen, men inte Saxtorp, det var en liten och krokig bana som de kallade Knutstorp. Den föraren trivdes jag med han hette Olle och gillade att åka när det var krokigt. Det var en trevlig dag och sedan fick jag vara med i den stora tidningen MC-Nytt, nu var jag i rampluset igen, jätteskojigt.

Så har fortsättningen på mitt liv varit, stå på museum, luftas ibland vid något evenemang och jag har blivit storligen beundrad för min skönhet och historia. Har till och med körts av Rolf Göllich, en kille som jag kände igen sedan mitten av 1930-talet. Han körde en liknade maskin som jag, med stor framgång något år. Rolf och jag var i Göteborg och åkte på en bana som hette Kviberg, men Rolf körde lite väl hårt med mej och vi trivdes inte riktigt tillsammans. Bättre var det när ägaren, "Nicke" tog med mej till Salzburg i Österrike och körde bland andra trevliga motorcyklar på en stor bana. En högtidsstund igen. Vi fick till och med pokal för vår insats.

Numera bor jag hos en kille i Motala som kör mig ganska regelbundet på olika banor och uppvisningar. Han har hittat och lärt känna Kerstin Kalén, en dotter till Gunnar Kalén, hon har besökt mej i Motala. Jag känner mig verkligen hedrad att ha fått ett så långt och rikt liv efter min racerkarriär. I år har jag blivit lovad att få köra på Hedemora igen, visserligen bara en liten del av gamla banan, men ändå, det är ju en legendarisk plats. Senare är det tänkt att jag ska få visa upp mig på Sviestad igen, 50 år efter första gången jag var där. Hoppas på fint väder och trevlig publik, det brukar det vara där.

Ibland tycker jag synd om mina syskon som ännu finns i livet, dom får bo på någon sorts institution som kallas museum. Det verkar som att de bara samlar damm och torkar ihop alldeles. Jag får ju komma ut och känna att jag ännu kan prestera lite ibland, men lite inkontinens lider jag ju av förstäss. Men vilken åldring gör inte det. Det känns nästan som att jag skulle kunna leva i evighet, kan det vara möjligt??

Hälsningar från en pigg (näja) 86-åring med startnummer 89 i Paradklassen, kom gärna in i depån och hälsa på mej på Sviestad.

PS. Startnumret fick jag målat till Saxtorp 1939 och det sitter ännu kvar efter snart 80 år.



Kerstin Kalén, dotter till Gunnar Kalén.

Alan, utlåst från av honom 10/12-39

SVERIGES GRAND PRIX FÖR MOTORCYKLAR
6 AUGUSTI 1939

Anmälningsedel.
(Godkännande avsedd en sedel för varje maskin)
Undertecknad förklarar sig härmed ha tagit del av "Kompleterande Reglemente" tilläggspapper för SVERIGES GRAND PRIX 1939 och godkänner dess innehåll.

Jag anmäler härmed för tävlingen i Klass A en motorcykel enligt följande specifikation:

Motorcykelmärke:	HUSQVARNA	Acyl-antal:	1
Motorns fabrikat:	75 mm	volym:	248 cc.
Slaglängd:	75 mm	diam:	65 mm.

FORARE: Gilbert Andersson Jönköping

licens Nr 134 utfärdad av Sveriges Motorfederation

ANMÄLARE: Gilbert Andersson

licens Nr 134 utfärdad av Jönköping den 5 juli 1939

(Anmälningskommitténs insändare till)

TRIALSEKTIONER

MOTOCROSS

**LINKÖPINGS
MOTORSTADION**

SPEEDWAY

RESTAURANG
KLUBBHUS

SVIESTAD

TRIAL

START/MÅL

ROADRACING

RESTAURANG
RR-DEPÅ



**LINKÖPINGS
MOTORSELSKAP**

Foto: Göran Billesson

mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



Motorcykelhistoriska klubben (MCHK) är en ideell opolitisk och kulturell sammanslutning av entusiaster som tillvaratar, renoverar och bevarar äldre motorcyklar, mopeder och skotrar.

MCHK grundades 1965 av Harald "Nicke" Porry, John-Olof Norman och Bo Jensen. Klubben har lokalavdelningar och sektioner som anordnar träffar på sin ort eller för sitt specialområde.

Motorcykelhistoriska klubben är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) i Sverige och The Vintage Motor Cycle Club (VMCC) i England.

Vill du bli medlem och ta del av förmåner som t ex klubbtidning och förmånlig försäkring för din gamla motorcykel? Då är du välkommen att kontakta oss:

WEB: www.mchk.org • TEL: 08-26 07 84 (måndagar mellan 10-14) • E-POST: kansli@mchk.org
Postadress: Motorcykelhistoriska klubben, Dukvägen 23, 168 73 Bromma

Du träffar oss i Tematältet hela helgen. Välkommen!



Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: per.ber@n-r-s.se

WWW.N-R-S.SE

Linköpings Motorsällskap arrangerar Motocross, Speedway och Trial på 53-årsracet.

MCHK-Racing arrangerar Roadracing.

Linköpings Motorsällskap (vidare i texten förkortat till LMS)

LMS är en av Sveriges största motorklubbar och Linköpings Motorstadion, Sviestad är Sveriges mest kompletta motoranläggning. Detta gör det möjligt att anordna ett unikt arrangemang som Årsracet.

LMS sportsliga del består av nio grensektioner:
Banracing - Enduro - Gokart - Motocross - Radiostyrda bilar - Rally/Folkrace/Crosskart - Roadracing - Speedway - Trial

LMS bedriver också affärsverksamhet med trafikövningsplats och halkbana samt förutveckling men även banuthyrning och event.

Det finns också affärsverksamhet som hyr in sig på Linköpings Motorstadion, Sviestad. Exempelvis: Bonnevier & Co med Rallybilar, Gokartuthyrningen med Karting, Linköpings Tungutbildning AB, Motormännen och Restaurang Viktor som sköter om matserveringen på området.

Lika viktig för sporten och klubben är alla våra funktionärer. På Årsracet går det åt tusentals arbetstimmar och hundratals frivilliga funktionärer för att verksamheten skall fungera. Det krävs arbetsinsatser vid samtliga tävlingsgrenar från klubbmedlemmar och andra tappra entusiaster.

LMS sänder ett STORT TACK till alla funktionärer!

Är du intresserad av någon av alla grensektioner och vill delta i sporten som utövare eller funktionär? Då är du välkommen att ringa LMS kansli eller gå in på vår hemsida och klicka dig fram till aktuell sektionskontakt.

Välkommen!



**LINKÖPINGS
MOTORSELLSKAP**

Tel: 013-36 26 90 Web: www.lms.se

Vår fantastiska
arena:

LINKÖPINGS MOTORSTADION
SVIESTAD

MOTOCROSS INTRO

ska något justeras på denna sida?

Förklaring av klassindelningen.

Klass 1

Här återfinns vi de allra äldsta cyklarna som är tillverkade före 1960.

Klass 2

Denna klass är populär bland de snabbåkande veterancrossförarna. Många hemmabyggen finns i denna klass som skall ha tillverkningsutseende före 1965. Cyklarna har också separat växellåda.

Klass 3 50cc

Från början var dessa cyklar en inkörsport till motorcrossen för våra 12-15 åringar. Cyklar upp till och med 1981 års modell är tillåtna.

Klass 3 125cc

Då dessa cyklar får vara av 1973 års modell och äldre är det en härlig blandning av olika märken bl.a. Husqvarna, Monark, Honda.

Klass 3 250cc

Då det begav sig var dessa cyklar mycket populära under 60- 70- talet. Våra crossförare föredrog dessa lättare cyklar framför de tunga 4-taktarna. Här i Sverige dominerade Husqvarna under många år. Tillverkningsår före 1970.

Klass 4

Denna klass är för blockmotorer, där motor och växellåda är en enhet. Under några år var BSA 441, BSA B44 och BSA B50MX helt dominerande i Europa.

Klass 5 250cc och 500cc

Här återfinns mest 2-taktare även om det kan dyka upp en och annan 4-taktare. De skall vara av 1973 års modell och äldre. Husqvarna och CZ är de mest populära märkena.

Klass 6, Twin-Shock

Är en klass för långfjädrade cyklar och är på stark frammarsch. Finns två klasser, en för förare som är under 50 år och en för de som är 50 år och äldre. Cyklarna skall ha en luftkyld motor och trumbromsar. Tillverkningsår senast 1983.

Klass 7, EVO

Detta är den modernaste klassen med cyklar upp till 1989 års modell. Utmärkande för dessa är att motorn får vara vattenkyld, skivbromsar och endämparsystem bak. Även denna klass är uppdelad efter förarålder, upp till 50 år och över 50 år.

Klass Sidvagn

Här har vi våra cirkusartister, att se ett 20-tal ekipage dra över startrakan och in i första böjen kan verkligen få nackhåren att resa sig. Att höra en 1000cc Hedlundmotor gå för fullt, är som ljuvlig musik för oss motorälskare. Missa inte detta.

UTDRAG FRÅN BOKEN OM GUNNAR HAGSTRÖM



Vi tackar Ralf Arvidsson för att vi fått tillgång till material ur hans intressanta bok om Gunnar Hagström. Du kan köpa boken av Christer Watz som säljer den i RR-depån. /Red. anm.

Nisse Hedlund minns Monarks första motocrossmaskiner

Det märks att man börjar komma till åren, minnet sviker ibland, men rätt som det är så rullar det tillbaka.

1953-54 låg jag i lumpen på F8 i Barkaby och hade hand om en 29:a Flygande Tunnan. Min egenhändigt byggda TT hoj som blev döpt till Union körde jag till vinst i Kristianstads GP, junior klassen för 500cc. Med det resultatet tog Gunnar Hagström kontakt med Monark fabriken. Gunnar och Folke Mannerstedt hade ju varit med om Unions konkurs. Gunnar tog illa vid sig av konkursen. Han tyckte att de hade ju precis kommit igång! Nu vaknade Gunnar igen, tog kontakt med Monark fabriken och fick dem att låta oss bygga två motocrosscyklar till nästa år. Nu blev det inte riktigt som tänkt, spriten är ett elände om den används på fel sida av tanken så det drog ut på tiden. När jag muckade tog det fart på gubbarna, de hade inget annat val. Till slut blev hojarna färdiga men ett år för sent!

Nu kommer historien, cyklarna skulle till Monark. Vad göra, jo vi måste ha en som kunde köra oss till Varberg. Endfors som kände Gösta Sandberg, kontaktades. Inga problem sa Gösta, det fixar sig. Resan ner gick bra, men väl på plats så fick Gösta ett problem och måste sticka från oss.

Nu stod vi där med hojarna och lite reservdelar och hur skulle vi komma hem. För det första så var vi ett år för sent och han som bestämde var inte där. Vi skulle ju få pengar sa Gunnar, men det blev ett jädrans liv och inga pengar. Vad fan gör vi nu? Jo, Gunnar raggade upp pengar så vi kunde köpa tre tågbiljetter och några lösa cigaretter till Stockholm. Det blev en resa det. Gunnar hade ont i ryggen och Endfors klagade i största allmänhet.

För min del träffade jag en tjej på tåget så resan kändes inte så lång.

Det är mycket som händer som inte kommer i skrift men det är som vanligt, det tråkiga glömmes man med tiden som tur är.

Nisse Hedlund, Tyresö 3/10-2017



Nisse Hedlund och Ralf Arvidsson tillsammans med en Lito ex-cam motor. Foto: Birger Tommos

Vad hade hänt om dessa Monark motocross-maskiner inte hade blivit tillverkade? Hade LITO, Husqvarna och Hedlund då byggt några motocrossmaskiner baserade på Albin vevhuset?

Läs mer om utvecklingen i boken om Gunnar Hagström. Boken kan beställas från stilleben.forlag@gmail.com

UTDRAG FRÅN BOKEN OM GUNNAR HAGSTRÖM



HUSQVARNA 500CC EX-CAM

Gunnar Hagström erbjöd Husqvarna-fabriken att ta fram en ny crossmotor. Den 17 maj 1960 beställde HVA-fabriken en motor för 5 000 kronor. Gunnar konstruerade ett ex-cam-system till Husqvarnas befintliga crossmotor som Hedlunds mekaniska verkstad fick i uppgift att tillverka.

Rolf Tibblin körde med ex-cam-motorn i sin HVA crossmaskin i första heatet på SM-avslutningen i Uddevalla den 11:e september 1960. I andra heatet körde han med sin reservmaskin med stötstångsmotor. Balanspartiet hade vridit sig på ex-cam-motorn, därför var Rolf tvungen att använda sin reservmaskin. Under 1961 använde

Bill Nilsson motorn. Så småningom blev motorn undanställd och den vanliga stötstångsmotorn användes istället. Nisse Hedlund berättade att Bror Jaurén på Husqvarna-fabriken var sur för att det hade blivit 250 kronor över då ex-cam-motorn tillverkades. Nisse och Gunnar fick 125 kronor var, vilket inte var populärt. Gunnar ville vidareutveckla ex-cam-motorn, men Husqvarna-fabriken hade inga pengar. Idag finns motorn att beskåda på Husqvarnas museum. Läs mer om utvecklingen av motorn i boken om Gunnar Hagström.

Text: Ralf Arvidsson

Rolf Tibblin med HVA-maskinen utrustad med ex-cam motor.



Cross-speaker rösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS Klass 1: 4T Tillverkade före -60

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
3	Peter Lockwood	Machtless 500 -59	England	England
33	Mats Sundelius	Matchless	KCTV	Sverige
124	Anders Jansson	Jawa 250 -59	Försvarsmakten Strängnäs	Sverige
141	Peo Hedenskog	Monark 500cc 1959	Cross och Trialveteranerna	Sverige
170	Björn Blomberg	Husqvarna Silverpil	Cross och Trialveteranerna	Sverige
306	Joachim Nilsson	Ariel HS	Cross och Trialveteranerna	Sverige
319	Kenneth Flink		SMK Dala Falun	Sverige
530	Carl-Erik Engström	Triumph 500	Cross och Trialveteranerna	Sverige

MOTOCROSS Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY

MC med sep. växellåda, tillverkade före -65

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
2	Wolfgang Büttner	Husqvarna 500	MCV Rhein-Main im DMV	Tyskland
12	Göran Josefsson	Wasp	SMK MOTALA	Sverige
19	Kenthy Håkansson	SOH Hedlund	Tomelilla MK	Sverige
41	Jan Isgren	Husqvarna 500	Cross och Trialveteranerna	Sverige
44	Magnus Knutsson	Monark/Eso -59	Husqvarna MK	Sverige
49	Mogens Jensen	Jawa 500Cc	FMS	Danmark
54	Bendt Preus	Jawa Metisse	FAM	Danmark
69	Tommy Karlsson	SOH/Jawa 600 1964	SMK Dala Falun	Sverige
71	Cai Larsen	Matchless	MCS	Danmark
78	Olav Birkemose	Triumph	DCC	Danmark
79	Lars Eriksson	Matchless-Métisse 500cc 1964	Cross och Trialveteranerna	Sverige
91	Sölve Linderson	Jawa/Wasp	Vimmerby MS	Sverige
128	Kurt Lassen	Matchless Metisse	Aars Motocross Club	Danmark
91	Sölve Linderson	Jawa/Wasp	Vimmerby MS	Sverige
132	Ville Rintala	SOH Matchless G80CS	Classic Motocross Finland	Finland
257	Bengt Bengtsson	SOH Jawa	Varbergs MK	Sverige
414	Lars Hedenskog	Hedlund	Nord Syd MK	Sverige



Foto: PO Johansson



Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS Klass - 3A

125 cc Tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
1	Göran Carlsson		Varbergs MK	Sweden
2	Göran Josefsson	HVA	SMK MOTALA	Sverige
3	Tero Lindholm	Husqvarna 125CR 1972	Hymk	Finland
8	Jonas Björkman	Husqvarna	SMK Gullspång	Sverige
16	Rolf Rovik	Yamaha 125	Elgane Motorsykel Klubb	Norge
37	Kenneth Ahlström	Kawasaki	SMK Dala	Sverige
68	Johan Skoglund	HVA 125	Huskvarna MK	Sverige
69	Tommy Karlsson	Penton 125	SMK Dala Falun	Sverige
91	Sölve Linderson	HVA	Vimmerby MS	Sverige
139	Sven Ivarsson		Sotenäs MCC	Sverige
140	Thomas Axelsson	Monark 125 cc	SMK Kungsör	Sverige
142	Lars Carlsson	Monark	MSK Hammaren	Sverige
143	Tomas Johansson	CZ	KCTV	Sverige
150	Ove Pompen Persson	Honda Elsinore	SMK Dala Falun	Sverige
199	Dan Axelsson	Husqvarna	Tranemo MK	Sverige
211	Tomas Pers	Honda Elsinore	SMK Dala Falun	Sverige
231	Tommy Johansson	Italco 125	Alingsås MCK	Sverige
337	Bengt Lagerblad	Simonini 125 1974	MK Falcon	Sverige
615	Per-Olov Printz		Sätters MK	Sverige

MOTOCROSS Klass - 3A:1

50 cc Vintage Trophy Tillverkade före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
12	Tero Lindholm	MotoAim 1976	Hymk		Finland
13	Feike Zeldenrust	FZS Kreider	AB Racing Team		Holland
20	Geert Breemer	He-Ja Sachs	AB Racing Team		Holland
25	Kari Karjalainen	Ancillotti HMC 77	Haninge MK		Sverige
27	Johan Kistemaker	VHS Kreidler	AB Racing Team		Holland
37	Kenneth Ahlström	Monark 50 SS Cross 1969	SMK Dala		Sverige
38	Peter Andersson	AMS 50 VL	KCTV		Sverige
40	Lars Andersson		MK Pionjär		Sverige
67	Peter Sjö	Simonini SF1	Cross och Trialveteranerna		Sverige
68	Johan Skoglund	Moto Gerosa 50cc	Huskvarna MK		Sverige
85	Magnus Johansson	KTM/Brinkman	Cross och Trialveteranerna		Sverige
92	Timo Järvinen	Ancillotti	TamMC	Motokeidas	Finland
112	Urban Hagman	Simonini	AMC		Sverige
115	Brian Thomsen	SWM MK 50	HJMS		Danmark
123	Tomas Cöster	Ancillotti	SMK ÖSTGÖTA		Sverige
151	Henrik Eklöf		MK Ran Askersund		Sverige
160	Björn Blomberg	Monark 50MX	Cross och Trialveteranerna		Sverige
200	Dennis Lindberg	Joensuu Yamaha YZ50	Västerås MK		Sverige
202	Joakim Lundfeldt	Simonini SF1 50	Hallsbergs MK		Sverige
203	Peter Lundfeldt		Hallsbergs MK		Sverige
263	Alexander Palmer	AIM CRM 50	Cross och Trialveteranerna		Sverige
289	Benny Lorentsen	Aprilia RC50	SMCK		Danmark
551	Markus Djurson	AIM CRM 50	Arlanda MC		Sverige

MOTOCROSS - Klass 3B

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
62	Ari Lahti	CZ 250	KarkMK		Finland
73	Conny Månsson	CZ 250 1969	Cross och Trialveteranerna		Sverige
139	Kuno Larsson	Montesa 250	KCTV		Sverige
175	Bert-Ove Olofsson	HVA 250	Cross och Trialveteranerna		Sverige
194	Stig Andersson	HVA 250cc	Alingsås MCK		Sverige
206	Kent Roos		Cross och Trialveteranerna		Sverige
231	Tommy Johansson	Bultaco 250	Alingsås MCK		Sverige
302	Lasse Ingvarsson	HVA 250	Malungs MK		Sverige
622	Timo Järvinen	CZ	TamMC	Motokeidas	Finland

MOTOCROSS - Klass 4

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
JST 60+				
3	Wim Van Voorst	BSA B50MX -70	Holland	Nederland
3	Jacob Arkema		KNMV	Holland
4	Sören Johansson	BSA	Cross och Trialveteranerna	Sverige
9	Klaus Völkner		Privat	Germany
60	Jörgen Ahlström	BSA Victor GP	MK Stenkrossarna	Sverige
63	Berno Fält		Tomelilla MK	Sverige
74	Ebbe Jørgensen	BSA B44	FMS	Danmark
90	Kent Andersson	BSA Victor	Smk Kristianstad	Sverige
104	Skot Bro Sørensen		Hedelands MCK	Danmark
195	Jakke Valttonen	BSA B44 Metisse	Classic Mx Fin (CMF)	Finland

JST Open Age

6	Roland Gustafsson	CZ	Cross och Trialveteranerna	Sverige
13	Clas Johansson	Husqvarna 400	Vimmerby MS	Sverige
17	Britton Eskengren	BSA B 50	Cross och Trialveteranerna	Sverige
29	Hans Astorsson	CZ380	Ullareds MK	Sverige
52	Kamiel De Brue	CZ 250 YAMAHA 250	JMS	Belgium
53	Patric Gustafsson	Husqvarna	Huskvarna MK	Sverige
122	Ole Degn	HVA 360	FAM	Danmark
142	Lars Carlsson	CZ	MSK Hammaren	Sverige
143	Tomas Johansson		KCTV	Sverige
153	Søren Østergaard	BSA	Silkeborg Motorsport	Danmark
199	Dan Axelsson	Husqvarna	Tranemo MK	Sverige

MOTOCROSS - Klass 5 A

250 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
37	Kenneth Ahlström	Can-am	SMK Dala	Sverige
105	Kim Envall	Husqvarna 250	Msk Hammaren	Sverige
358	Lisa Envall		SMK Södermanland	Sverige
557	Mats Svensson	Husqvarna 1974	Nordanstigs MK	Sverige

Cross-speaker rösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS - Klass 5 B

500 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
1	Göran Carlsson		Varbergs MK	Sverige
5	Timo Lahti	CZ 380	KarkMK	Finland
8	Jukka Penttilä		HYMK	Finland
12	Ulf Envall		MSK Hammaren	Sverige
56	Sten-Inge Johansson	Hva 400 1974	Töreboda MK	Sverige
63	Antti Vartiainen	CZ 380 1970	HYKOKE	Suomi
68	Johan Skoglund	CZ 380 -74	Huskvarna MK	Sweden
69	Leo Uro	IC K11	Classsic Motocross finland	finland
72	Kenneth Hjalmarsson		Cross och Trialveteranerna	Sverige
148	Ove Fagerlund Leret	CZ 360 1969	NMK Aurskog-Høland	Norge
150	Ove Pompen Persson	Husqvarna 400	SMK Dala Falun	Sverige
173	Johan Dahlin	Husqvarna 400 CR 1971	Gammalkils MK	Sverige
178	Patrik Andersson		Cross och Trialveteranerna	Sverige
191	Niklas Jonsson	Husqvarna 450 CR 1973	SMK Dala Falun	Sverige
369	Torbjörn Johansson		Gammalkils MK	Sverige
430	Ola Karlsson	CZ 380 -69	SMK Ronneby	Sverige
538	Oscar Karlsson		Smk Södermanland	Sverige
820	Risto Lipponen		CMF	Finland



Foto: PO Johansson

Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS - Klass 6 CETSC -50

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
1	Tino Eißner	Maico MC490	Team VMX	Deutschland
28	Patrik Johansson	Yamaha YZ	Kinds MK	Sverige
46	Tommy Gustafsson	Husqvarna 430	Husqvarna MK	Sverige
101	Tobias Karlsson		Fliseryd MK	Sverige
111	Anton Nilsson		Sotenäs MCC	Sverige
130	Jesper Lassen	Maico	Aars Motocross Club	Danmark
150	Kenneth Sadolin Pedersen	Husqvarna 430cc	ALMK Aalborg	Danmark
188	Michael Andersson		LMS	Sverige
193	Albin Eklund	Maico 490 81	Folkare MK	Sverige
195	Kevin Ivarsson	HVA 125	Sotenäs MCC	Sverige
199	Michael Gjaldbæk	Suzuki RM 250	DCC	Danmark
201	Lars Peter Jørgensen	Husqvarna CR 500	FAM	Danmark
221	Andreas Axelsson	Husqvarna	Tranemo MK	Sverige
251	Are Wergeland Krog		Hobøl Motorklubb	Norway
303	Christian Tufvesson	Yamaha 250	Varbergs MK	Sverige
501	Oscar Walentin Jensen		NMK GARDERMOEN	Norge
900	Minna Valonen	Yamaha	HyKoKe	Finland
962	Petter Karlsson	Husqvarna CR 250 -83	MX Stockholm	Sverige

FLYTT- ANDERS

*We move furniture
all over Europe*

0142-208 66

013-14 41 43

www.flytt-anders.se



Foto: pargusbild.se

Motocross är inte en ren sport.

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS KLASS 6 CETSC 50+

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Göran Carlsson		Varbergs MK		Sverige
3	Wim Van Voorst	Maico 490 -81	Holland		Holland
9	Peter Löwgren	Yamaha YZ 465 -81	Helsingborgs MCK		Sverige
13	Claes Johansson		Vimmerby MS		Sverige
20	Jan W Nielsen	Husqvarna 4 takt		Autocentrum.dk	Danmark
25	Andy Elliott	Husqvarna CR 430 -83	England	Team HVA Factory	Great Britain
				Racing	
25	Frank Fagertun	Husqvarna WR 240	Jevnaker motorklubb		Norge
26	Morten Flåhagen	Suzuki RM 250	LUNNER	Alt som durer	Norge
29	Janus Van Kasteren	Husqvarna 430	VMCM		Nederland
50	Stefan Andersson	Husqvarna 500CR 83	Försvarsmaktens Enduro Klubb		Sverige
53	Jouni Hult	Husqvarna CR 250	Sipoon Moottorikerho		Finland
60	Jörgen Ahlström		MK Stenkrossarna		Sverige
70	Peter Björklund	Suzuki	Västerås MK		Sverige
71	Roger Berglund		Tranås MS		Sverige
93	Göran Larsson	Husqvarna	KCT Veteranerna		Sverige
97	Chris Verlinden		VMCN		Belgium
105	Jos Claessens		VMCF		Belgium
109	Benny Oscarsson		ÅMCK		Sverige
120	Magnus Johansson	Husqvarna CR 250	Borlänge MK		Sverige
124	Anders Jansson	Husqvarna 430auto -83	Försvarsmakten Strängnäs		Sverige
127	Jonny Larsson	HVA430 - 81	Linköpings MS		Sverige
129	Per Sadolin Pedersen	Husqvarna 250 cc	ALMK Aalborg		Danmark
139	Sven Ivarsson		Sotenäs		Sverige
156	Finn Wagner	Honda CR 250	HaMK		Danmark
168	Joakim Hedstöm	Husqvarna	Kinds MK		Sverige
171	Torben Sadolin	Yamaha YZ465	ALMK		Danmark
172	Håkan Karlsson	HVA 250 82	Töreboda MK		Sverige
189	Roger Andersson	Suzuki 270 cc	kindsmk		Sverige
250	Niels Jørgen Thomsen	HVA	HJMS		Danmark
251	Jens Jørgen Pedersen	Husqvarna 250	Hjørring Motor Sport		Danmark
253	Per Møller Jensen	Suzuki RM400	RMS		Denmark
269	Lars-Göran Jonsson	Husqvarna 500 CR-83	Tranemo MK		Sverige
350	Michael Bertilsson		LMS		Sverige
390	Tomas Öhlund		Cross och Trialveteranerna		Sverige
397	Johan Milling	HVA 250 -82	SMK Dala		Sverige
400	Ronny Tufvesson	Montesa 414	Varbergs MK		Sverige
465	Carl-Anders Berthag	Yamaha 465 -80	GetingeMK		Sverige
517	Kenneth Söderlind	Husqvarna 430 - 83	Mockfjärd MK	Svensk Bilvård	Sverige
573	Claes Elmgren	Husqvarna 430	Fmck Borås		Sverige
711	Rolf Johansson	HVA	Vimmerby MS		Sverige
775	Lars Gudmundsson	Maico 490	Lima MS		Sverige
827	Per Blom		AMF Södertälje		Sverige
905	Esmeralda Vesterinen		Sipoon Moottorikerho	A.Rannikko MX Team	Finland

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS KLASS 7 EVO-Cup -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
6	Johan Jansson	Honda 250	Ma Lerum		Sverige
18	Felix Johansson	Honda CR250	Kinds MK		Sverige
26	Rickard Engman	Suzuki RM 250 -90	Skara MK		Sverige
33	Peter Bergqvist		SMK Dala		Sverige
45	Björn Anderberg	YAMAHA WR 250	Botkyrka MK		Sverige
49	Jörgen Aker		Örebro MK		Sverige
61	Peter Axelsson	Honda	Ludvika MX		Sverige
61	Sven Philipp	Hořida CR 250 1989	MC Bernauer Schleife		Germany
72	Erik Mussehl	Honda CR250	MC Fichtenring Burg	MiniX	Germany
			Stargard		
77	Ronny Helitschke	KX500 1988	Tyskland		Tyskland
81	Roger Andersson		Töreboda MK		Sverige
82	Joakim Karlsson		Tvårskogs MK		Sverige
91	Christoffer Johansson	Yamaha YZ 250 1987	Vrigstad MK		Sverige
96	Andreas Johansson	Honda 250	Kolsva MS		Sverige
101	Johanna Söderlind	Honda 250-84	Smk Dala Falun	Svensk Bilvård	Sverige
103	Daniel Walter		Västerås MK		Sverige
111	Tobias Friberg	Yamaha YZ250	Hörby Motocrossklubb		Sverige
113	Michael Carlsson	Honda CR250R 1989	Skara MK		Sverige
153	Timmy Wernersson		Linköpings MS		Sverige
163	Marco Garver		Limhamns MK		Sverige
170	Jon Björ	Honda 250	Rättvik Boda		Sverige
193	Mike Seeler	Honda CR	MC Gross Glienicke		Germany
211	Tomas Pers		SMK Dala Falun		Sverige
234	Peter Skov Larsen		Almk		Danmark
250	Lasse Henriksson	Honda CR 250 1989	Västerås MK		Sverige
255	Thomas Nielsen	Honda CR 250	HMS		Danmark
271	Gunhild Lee Pedersen	Honda 125 1990	HDMK		Danmark
275	Morten Justesen	Honda 250	MMK	JRSMX.dk	Danmark
289	Benny Lorentsen	Honda CR 125	SMCK		Danmark
297	Ludvig Axell	Honda cr250r	Kinds MK		Sverige
325	Jesse Westerlund	Honda cr250	Ånge VCK		Sverige
346	Kenneth Lantz		UPPLANDS VÄSBY MK		Sverige
352	Mattias Bengtsson		Kinds MK		Sverige
357	Karl Anderberg	Yamaha	Botkyrka MK	BA ASFALT	Sverige
361	Christian Månsson		Limhamns MK		Sverige
414	Lars Hedenskog	Honda	Upplandsväsby MK		Sverige
416	Joakim Ellvig	Kawasaki KX 250 1988	Skara MK		Sverige
493	Jimmy Hedenskog		UVMK		Sverige
575	Thomas Johansson	Honda	Linköpings MS		Sverige
612	Richard Kitzberger	Honda 250	Upplandsväsby		Sverige
727	Lars-Erik Peinert	Yamaha YZ 250	Beskaskinn		Sverige
771	Alexander Eriksson	HONDA CR 125	GÖTA MS		Sverige
814	Peter Svensson		Kinds MK		Sverige
815	Bengt Anderberg		Nynäshamn MCK		Sverige
914	Martin Åhman	Husqvarna 500CR 1985	Skara MK		Sverige
921	Anders Sydborg		LMS		Sverige



Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS KLASS 7 EVO-Cup 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
3	Herbert Mussehl	Honda CR250	MC Fichtenring Burg Stargard	MiniX	Germany
9	Peter Löwgren	Kawasaki KX 500 -89	Helsingborgs MCK		Sverige
12	Hans-Ronald Holhlweg	Kawasaki KX 500-87	Norge		Norge
21	Teddy Fränberg		Cross och Trailveteranerna		Sverige
25	Andy Elliott	Husqvarna 570TC -84	England	Team HVA Factory Racing	Great Britain
26	Morten Flåhagen	Honda CR500	Lunner	Alt som durer	Norge
30	Peter Norman	Yamaha YZ250	Cross och Trialveteranerna		Sverige
36	Tommy Andersson	Honda CR 250	Helsingborg		Sverige
51	Jan Völkner		ADAC		Tyskland
55	Jan Kristoffersen	Yamaha	NORGE		Norge
57	Sven-Erik Gustavsson	Suzuki 500	Beskaskinn		Sverige
63	Antti Vartiainen	Kawasaki KX 500 1988	HYKOKKE		Finland
85	Antti Rannikko	Honda 500	Sipoon Moottorikerho	A. Rannikko MX Team	Finland
124	Anders Jansson	Kawasaki 250 -89	Försvarsmakten Strängnäs		Sverige
151	Henrik Eklöf	Honda CR 80r2 -1986	MK Ran Askersund		Sverige
155	Peter Fränberg	Yamaha YZ 250 1989	Cross & Trialveteranerna		Sverige
191	Niklas Jonsson	Yamaha YZ 250 1987	SMK Dala Falun		Sverige
207	Per Lodal Hermansen	Honda CR 250	Næstved Motor Klub		Danmark
212	Hannu Oksanen	Honda CR 250 -87	HyMK		Finland
221	Ove Hansen		RMS		Danmark
229	Björn Gade	YZ 250 1989	FIm	Team BG Anno 1989	Danmark
257	Torben Nødskov	KTM MX 250	Aalborg Motor Klub		Danmark
264	John Egholm	Kawasaki	Køge Sports Motorklub		Danmark
269	Niels Arildtoft	Honda CR 500	RMS		Danmark
269	Lars-Göran Jonsson	Cagiva 250 WMX-89	Tranemo MK		Sweden
278	Lars Åke Westerlund	Honda CR250	Ånge VCK		Sverige
299	Robert Fosseid	Honda CR 500 1990	Lunner motorsport		Norge
429	Lennart Gustafsson	Kawasaki KX500	SMK Motala		Sverige
500	Eckhard Rogoll		Tyskland	Rogoll-Motors Sondershausen	Tyskland
573	Jimmie Eriksson	Husaberg 501 -1990	Västerås MK		Sverige
600	Jan-Einar Oxelmark	Yamaha YZ250-89	NYNÅSHAMNS MCK		Sverige
601	Anders Schultz	Husqvarna 510-87	SMK Dala Falun		Sverige
651	Jan-Olof Martinsson	HVA	Gammalkils MK		Sverige
678	Thomas Malmquist	Suzuki 250	Folkare MK		Sverige
699	Lars Larsson	Yamaha YZ250	UPPLANDS VÅSBY MK		Sverige
782	Torbjörn Asplund	Yamaha 490-86	SMK Uppsala		Sverige

MOTOCROSS Sidvagn med Nordiskt Mästerskap

Nr	Namn Förelare	Namn "Burkslav"	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
SC1-3						
7	Ib Hansen	Peter Madsen	Norton/Wasp	KSM		Danmark
25	Martin Strandberg		Wasp, Yamaha	BMK Uddevalla		Sverige
101	Väinö Hiltunen	Indrek Pulla		Classic MX		Suomi
				Finland (cmf)		
102	Erkki Salo	Jukka Hasari	EML/FOLAN	OriToive		Finland
106	Lars Hildbrink		Yamaha/EML	Älvbygdens		Sverige
				Motorklubb		
110	Jan Michal Berg	Tobias Bergman	Wasp/KTM	Borg mc	JM Racing	Norge
120	Ole Aasgaard	Erik Gundersen	Yamaha	Kongsvinger		Norge
148	Tom "Dulin" Leret	Ove Fagerlund Leret	Yamaha Wasp	NMK		Norge
				1000cc 1984		
159	Jørn Andersen	Christian Colberg	Triumph Wasp	Aurskog-Høland		Danmark
				Slagelse		
				Motocross		
168	Daniel Tallberg	Ola Wallsten	EML/Honda	MSK Hammaren		Sverige
184	Ove Slätt	Christer Trybom	EML/Yamaha	Stenungsunds		Sverige
				860		
				MS		
223	Bengt Lundgren		WASP	Cross och		Sverige
				Trialveteranerna		
232	Kjell Öselin	Peppe Norrstrand	Norton/Wasp	Cross och		Sverige
				Trialveteranerna		
257	Freddy Malmström	Tony Malmström	750 cc	MK Jämke/		Sverige
				Cross och trail		
281	Bernt Johansson	Håkan Niklasson	EML/ Yamaha	BMK Uddevalla		Sverige
378	Niclas Gustavsson	Hampus Nilsson	Kawasaki Eml	Cross och Trial-	Team 378	Sverige
				veteranerna		
379	Jonny Nilsson			Cross och Trial-		Sverige
				veteranerna		
507	Olav Dalåsen	Per Espen Larsen	HEOS BMW	Moss MC-klubb		Norge
729	Olav Bekvik	Solveig Frøvik	EML/Yamaha	Elgane MK	Team	Norge
					Kleppevarden	
					Sidevogncross	
SC4						
54	Magnus Hultgren		SC-4	SMK Ronneby		Sverige
163	Marco Garver	Christian Månsson		Limhamns MK		Sweden
296	Mats Risberg		Maico eml	Bmk uddevalla		Sweden
454	Janne Hiltunen	Tomi Tani		Sulkmk/ua		Finland
556	Jörgen Malmqvist	Kenneth Malmquist	HONDA / VMC	KCT Veteranerna		Sverige

VibroMek AB

Vibrationsmätning Balansering Maskinanalys
Laseruppriktning Lagerströmsmätning

Tel: 013-740 32 Mobil: 070-566 34 15

www.vibromek.se

SPEEDWAY/RUNDBANA INTRO

Aktiviteterna på speedwaybanan under årsracet utövas av medlemmar i MCHK-rundbana. Deras körningar skiljer sig från vanliga speedwaytävlingar på det viset att man vanligtvis kör regularitetstävling. Det vill säga man skall köra sina heat med så liten tidsskillnad som möjligt och det är inte automatiskt den snabbaste som vinner.

- Antal startande per heat är max tre, och ett heat är tre varv.
- Lagtävlingar körs med uppdelade lag, tre förare per heat och tre varv.
- **Poängräkning 3,2,1**

Upplägget under helgen är följande:

Fredag: allmän fri träning.

Lördag förmiddag: fri träning.

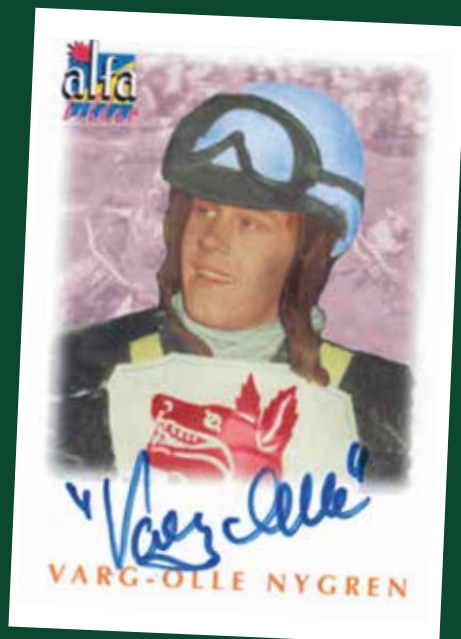
Lördag eftermiddag: individuell regularitetstävling.

Söndag: Lagtävling Finland - Norge - Sverige.

De tre lagen Sverige, Norge och Finland består i princip av förare från respektive land. Eftersom antalet deltagande svenskar är mycket fler än de från Finland och Norge, så fylls deras lag på med svenskar och eventuella andra nationaliteter tills alla tre lagen har lika många förare i sina lag. Slutresultatet blir ett helsvenskt lag, ett finländskt och ett norskt lag uppblandat med svenskar.

Text: Rolf Fridh MCHK Rundbana

ska något justeras på denna sida?



SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin	År
Solomaskiner				
53	Alf Svensson	Varberg	Jawa 2-ventil	1965
16	Roy Abrahamsson	Lilla Edet	Jawal	1990
69	Kjell Syrén	Degerfors	Jawa	1985
191	Timo Penttinen	Finland	Jawa	1969
253	Jarno Kokkonen	Finland	GM	1992
7	Marku Weckman	Finland	Jawa	1993
149	Esko Mylläri	Finland	Jawa	1989
255	Jarno Lindstrom	Finland	Jawa	1978
48	Risto Flink	Finland	Jawa	1988
76	Mika Helin	Finland	Jawa	1993
59	Harry Lahti	Finland	Jawa	1975
151	Heimo Kaikko	Finland	Jawa	1988
259	Jaako Niemi	Finland	Jawa	1985
47	Rolf Fridh	Östersund	Jawa	1980
114	Juha Henriksson	Finland	Jawa	1991
139	Stefan Hugosson	Forshaga	Jawa	1978
150	Lennart Persson	Stenstorp	Jawa	1987
236	Ingemar Svensson	Kumla	Jawa	1990
227	Lars Jansson	Krokom	Jawa	1987
29	Rolf Imerslund	Norge	Jawa	1982
102	Claes Andersson	Tidaholm	Jawa	1979
66	Bengt Danielsson	Kungsbacka	JAP	1960-tal
136	Bo Johansson	Fagersta	Jawa	1967
81	Lennart Persson	Hedared	Jawa	1987
294	Lars Nykvist	Knivsta	Jawa/GM	1958/1988
103	Johan Wallner	Karlstad	Jawa/GM	1990/1991
245	Berndt Carlsson	Olofström	Jawa	1987
Sidovagnar				
334	Lars Olander	Höjöv	Jawa	1950-tal
	Lars Nykvist	Knivsta		
103/139	Johan Wallner	Karlstad	Jawa	1980
	Stefan Hugosson	Forshaga		
	Alexandra Romlin			



UTDRAG FRÅN BOKEN OM GUNNAR HAGSTRÖM



HRM/Monark 1000-meters speedway

I samband med att Gunnar Hagström erbjöd Lennart Warborn på Monark-fabriken två motocrossmaskiner kom de även överens om att ta fram en 1 000-meters speedway maskin. Ram och gaffel konstruerades av Gunnar Hagström och tillverkades troligtvis av Thord Larsson. Maskinen byggdes ihop av Gunnar, Eje Endfors och Nils Hedlund. Från första början var det tänkt att ta fram en ny kortslagig motor med 88 mm i slag och 85 mm i borring. Motorn skulle också förses med en ny typ av topp och ett ex-cam-system. Tiden sprang iväg och man fick nöja sig med en HRM stötstångsmotor som Thord Larsson hade använt för isracing året innan.

Maskinen kördes av Varg-Olle i 32 tävlingar och av dessa vann han 28. Tyvärr var maskinen "ginglig" på gropiga banor men det gick ju bra ändå! Efter att Varg-Olle slutade köra med maskinen kom den att köras av många olika förare några år in på 60-talet.

Mer historik om SRM och HRM speedway motorer kan läsas i boken om Gunnar Hagström.

Text: Ralf Arvidsson

Foto: PO Johansson



Foto: PO Johansson



TRIAL INTRO

Trial går ut på att man ska ta sig runt en bana med olika hinder. Man ska ta sig runt olika banavsnitt med svåra passager och trånga svängar utan att fota eller ramla.

Tävlingen avgörs i sektioner. En sektion kan bestå av en eller flera delsektioner numrerade i följd. Endast en förare i taget får köra i varje sektion. Föraren har rätt att studera sektionen till fots.

Trialstarten är belägen vid stora kanslihuset. Övriga trialsektioner är utspridda i skogen ovanför Speedwaybanan, Crossbanan och tre sektioner är belägna på andra sidan Roadracingbanan.

Prickar utdelas enligt följande:

Fotning

Fotning en gång = 1 prick

Två fotningar = 2 prickar

Fotning fler än 2 gånger = 3 prickar

Stopp = 5 prickar

Endast det grövsta felet prickbelastas i varje delsektion. Förare med minst antal prickar vinner. Observera att i Trial får man inte prickar, utan dom tar man alldeles själv!

Trialklasser

I samtliga klasser är A, B och C benämningar på svårighetsgrad. A = svår, B = medel, C=lätt.

A-spår (svår)

markerad med röda pilar i sektionerna och motorcyklarna har vita siffror på röd botten.

B-spår (medel)

markerad med gula pilar och motorcyklarna har gula siffror på svart botten.

C-spår (lätt)

har ingen färgmarkering i sektionen. Föraren kan då välja enklare spår i sektionen, utanför röd och gul pilning. Motorcyklarna har vita siffror på grön botten.

Nummerskyltar:

Spår A: Röd botten/Vita siffror, nr 1 – 24

Spår B: Svart botten/Gula siffror, nr 25 – 46

Spår C: Grön botten/Vita siffror, nr 47 – 100

Minnesord

ULF KARLSSON



Vi tackar Arne Hedin för orden nedan som kort beskriver Ulf Karlssons stora "Trial-gärning". Ulf Karlsson var Sveriges ende världsmästare inom Trialsporten. /Red. anm.

Ulf, född i Älvängen 1952, granne med crossbanan, men det blev i stället trialsporten som fick glädjas av Ulf fantastiska framgångar. Det började med moppetrial på crossbanan som Älvbygdens trialåkare arrangerade för traktens ungdom.

Direkt när Ulf fick körkort inköptes den första Montesan och han vann alla tävlingar första året. Året efter var han tvåa i SM, fyra år senare blev han tvåa i EM som var högsta klassen innan trialsporten fick VM status. 1980 fick han kröna

sin karriär med VM guld, som även var Montesas första VM seger. Ulf var trogen Montesafabriken under hela hans trialliv. Hans VM cykel står numera på Montesas museum i spanska Terrassa där står även ett exemplar av fabriken "Ulf Karlsson replika" som gjordes för att hylla Ulf efter sin andra plats i EM 1974.

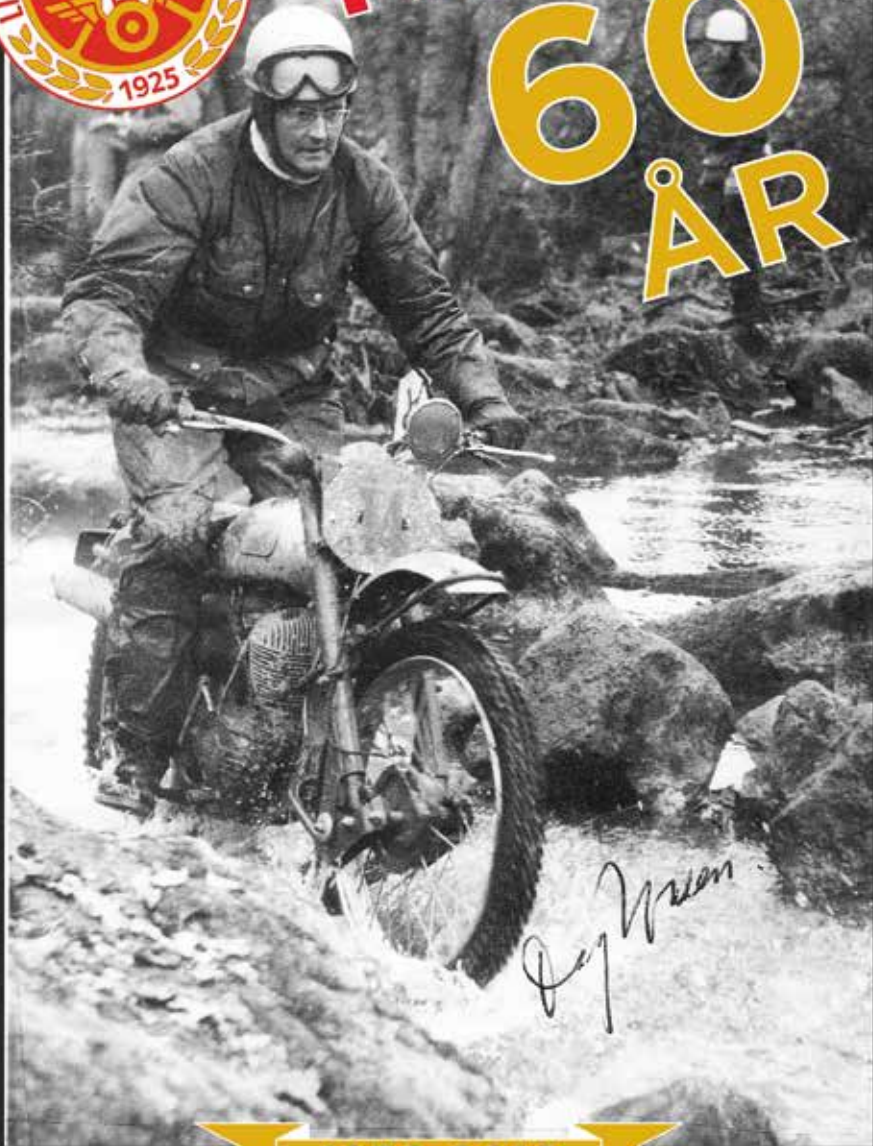
Förutom sitt VM guld tog Ulf under sin karriär tre silver och ett brons i VM, samt tre Nordiska och åtta SM guld.





LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP TRIAL

60 ÅR



1958-2018



Tony Gerestad, "in action". 2017 tog Tony hem vandringspriset för Affe Löfquist Trial Cup för gott.



Stig Igelström i stilstudie från 70-talet



Gün och Anders Wenner med fullt fokus i Grännaskogen.

LMS TRIAL 60 ÅR 1958 – 2018

Trialsporten tillhör en av de yngre mc-discipliner som utövas inom LMS. Först här att prova på trial var hemmasonen Dag Wasén, som vid en ålder av 30 debuterade som trialförare vid en tävling i Jönköping 1956. Debuten skedde på en maskin av märket James med Villiersmotor på 197cc och utan bakhjulsfjädring. Redan vid sin andra tävling, som Dag körde i Stockholm, lyckades han så bra att han slutade som totaltvåa. Detta gav givetvis mersmak och 1957 tog han med sig Linköpings T-åkare Alf Löfquist till en tävling i Göteborg. Där frotterade sig dessa två herrar med den dåvarande trial societeten, med Karl Oskarsson i spetsen. Oskarsson och MC-Nytts dåvarande redaktör Bengt Björklund hade tillsammans efter engelskt mönster redan 1954 introducerat trialsporten i Sverige. Björklund namngav för övrigt också sporten till "Den smutsigaste av gentlemannsporter".

Resultatet av denna tävlingsresa, blev att LMS med Dag och Alf i spetsen, redan året därpå arrangerade sin första trialtävling i form av "Bergatrial" den 23/11 1958. Segrare blev Lars Eje Åkerström SMK Vingåker på en James 197cc. Notabelt är också att nästan alla de tjugofem startande körde på tvåtakare med en cylinder-volym på mindre än tvåhundra kubik och att endast en förare körde en 199 cc Triumph Tiger Cub fyrtaktsmaskin. Tävligen blev en klar succé och kom att följas av minst två trialtävlingar per år. I resultatlistan finner vi några bekanta Linköpings MS förare som Billo Sandberg, Esser Nilsson och Gunnar Brehmer.

Genom den lyckade premiären fick LMS äran att redan 1959 arrangera finalen i det "inofficiella mästerskapet i Sverige". Denna "IMIS"-tävling hade inofficiell SM-värdighet då trialsporten ännu inte hade begåvats med egen SM-värdighet. Segrare blev Gösta "Bad-Luck" Andersson från Göteborg. Senare under året arrangerade LMS också DM-finalen inom SVEMOs östra distrikt, där Dag Wasén blev distriktsmästare. År 1960 fick trial SM-värdighet och LMS stod som värd för SM-finalen där Lasse Sellman Kungsbacka, på en hembygdg HVA, blev den förste svenske mästaren. Tilläggas bör att vi för första gången körde sektioner i gruv-området i Bersbo strax utanför Ätvidaberg.

Dag Wasén som alltid var en person med friska idéer, kom 1961 med ett förslag om en ny trialtävling på tid, klart inspirerad av engelska "Scott type trial", där förare från andra discipliner även kunde delta. Bersbo blev utsett som tävlingsområde och med MC-Nytt som medarrangör var "MC-Nytts Special trial" ett faktum. Första tävlingen kördes 1962 och det med massor av dåtidens mest framträdande förare. Segrare blev trialföraren Erland Andersson från Kungsbacka. Tävlingen fortgick vintertid årligen i Bersbo fram till 1976, då den flyttades till vårt egen Motorstadion. En mycket populär tävlingsform som levde i hela 25 år. LMS har under perioden 1958-2018 arrangerat allt i trialtävlingar, från enkla klubbävlingar till DM, SM, NM, EM, VM samt landskamper och även EM-tävling för sidovagnstrial.

När sporten 1975 fick VM-värdighet, så fick LMS uppdraget att arrangera Sveriges första VM-tävling. Detta skedde i samband med att LMS som motorklubb då fyllde femtio år. Tävligen blev en dundersuccé och en bidragande orsak var säkert den publikvänliga banan, med sektioner mitt inne i sta'n. Fjorton nationer kom till start och suverän segrare blev Martin Lampkin från England. Tio år senare 1985 var det återigen dags för VM-tävling. Succén med trial-tävlingen mitt inne i sta'n upprepades och blev rena propagandan för trialsporten. Tusentals åskådare vid varje sektion bjöds på verkligt akrobatiska balanskonster och man applåderade fram sina idoler. Segrade då gjorde fransmannen Thierry Michaud.

Ja – så här framgångsrik är trialsporten inom LMS och det tack vare erfarna tävlingsledare, utmärkta funktionärer och duktiga förare. Vi fortsätter som brukligt med träningar och ungdomsverksamhet i modern trial. Sedan många år har vi som vanligt även arrangerat Classic pre-65 trial, i samband med de internationella Årsracen. Uppskattade trialträffar med sektioner som passar för äldre trialmotorcyklar och dess förare. Nu firar vi "60 år med trial" inom LMS och hälsar dig både förare, åskådare och funktionärer varmt välkomna till en klassisk "2 dagars- trialträff" i samband med vårt "53-årsrace".

LMS Trialsektion, Lars Gerestad



TRIAL

Nr.	Namn	Nat.	Maskin	cc	År
Klass A					
1	Bengt Carlsson	S	Triumph Cub	200	1961
2	Jan Askervall	S	Bsa B40	343	1965
3	Martin Hermansson	S	Fantic 300	250	1984
4	Are Wergeland Krog	N	Bultaco Sherpa	350	1978
5	Jim Lindahl	S	Honda TL	125	1975
6	Michael Andersen	DK	Aprilia TX	300	1984
7	Anders Eriksson	S	Matchless	500	1955
8	Joakim Sjögren	S	Yamaha	250	1974
11	Torben Nielsen	S	Bultaco	350	1977
12	Rune Vikeby	N	Honda Tlr	200	1984
13	Jan Stensgaard	S	Matchless G80cs	500	1953
14	Adrian Lasch	D			
15	Tony Arbeus	S	Yamaha	250	
16	Lennart Gancarz	S	Bsa B40	343	1965
17	Emil Andersson	S	Beta	290	2011
Klass B					
25	Mats Johansson	S	Honda RTL S	250	1986
26	Tomas Willer	DK	Triumph Cub	200	
27	Helge Ruden	N	Ariel		1938
28	Jan Boander	S	Fantic 300	256	1984
29	Steen Frederiksen	DK	Honda TLR	200	1984
30	Knut Kroglund	N	Honda TL	200	1984
31	Jan-Ove Lipponen	S	Ossa Mar	350	1974
32	Eli Petersen	Den	Ambassador		1947
33	Bengt-Göte Flood	S	Francis Barnett	236	1952
34	Hans -Göran Larsson	S	GasGas	125	2002
35	Tony Andersson	S	Honda TLR	250	1984
36	Claes Palm	S	Miller Honda TL	200	1978
37	Bruno Harrysson	S	Honda 4RT	250	2017
38	Kjell Saläng	S	SM Honda TL	125	1975
39	Daniel Hellström	S	Honda XL	125	1979
Side Car					
47	Stefan Andersson och Magnus Fagerström	S	Montesa	360	
Klass C					
54	Arne Hedin	S	Bsa B40	343	1962
55	Margareta Hedberg	S	Yamaha	250	
56	Bo Höglund	S	Husqvarna/Bsa	441	1967
57	Ingvar Engman	S	Yamaha	250	1975
58	Bernt Johansson	S	BSA C15	250	1962
59	Uno Jonsson	S	Honda TL	125	1976
60	Nils Olof Olsson	S	Husqvarna		1968
61	Robert Lavèr	S	Honda		1984
62	Arne Ohlsson	S	BSA C15	250	1965
63	Mikael Kyander	S	S M Highboy	125	1974
64	Åke Adolfsson	S	Montesa	125	1982
65	Hans Westelius	S	SWM 320	280	1981
66	Carl-Erik Eriksson	S	James	236	1957
67	Bo Jönsson	S	BSA C11	250	1955
68	Bertil Jönsson	S	Yamaha TY	250	1974
69	Carl-Erik Löfqvist	S	Honda TL 125	125	
70	Björn Heurlen	S	BHS	200	




**NYTT NUMMER
UTE NU!**

LINKÖPINGS MOTORSTADION

SVIESTAD



- Kreditkort kan användas på ett flertal ställen på området. 
- Endast svensk valuta vid kontantbetalning.
- Frukost & lunch serveras i Klubbhuset vid Crossdepån och Roadracingdepåns Restaurang fredag-söndag från 07.00

- Credit cards can be used in several places in the area. 
- Only Swedish currency for cash payments.
- Breakfast and lunch is served in the clubhouse (close to the Motocross paddock) and in the Restaurant in the Roadracing Paddock Friday-Sunday from 07.00